

BLUEING THE BLACK SEA PROGRAM

A REGIONAL INITIATIVE TO TACKLE MARINE POLLUTION AND CLIMATE CHANGE

*in support of the Common Maritime
Agenda for the Black Sea*

Monday, 29 March 2021, 15.30-17.30 pm (GMT+2)



WELCOME ADDRESS

- **H.E. Amb. Michael B. CHRISTIDES**, Secretary General, Permanent International Secretariat, Organization of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC)
- **Ms. Iliana TODOROVA**, Deputy Minister of Environment and Water, Republic of Bulgaria
- **Mr. Steven SCHONBERGER**, Director for Sustainable Development Europe and Central Asia, The World Bank
- **Mr. Fabrizio Zarcone**, Country Manager, Bulgaria, Slovakia, Czech Republic
- **Ms Nadezhda BUHOVA**, Director, Ministry of Transport, Communications and Information Technologies; National Coordinator for the Common Maritime Agenda for the Black Sea

Moderator: Ms. Paola AGOSTINI, Lead Environmental Specialist, World Bank









SETTING THE SCENE

Blueing the Black Sea Programme' (BBSEA)

WHAT DOES “BLUEING” MEAN?

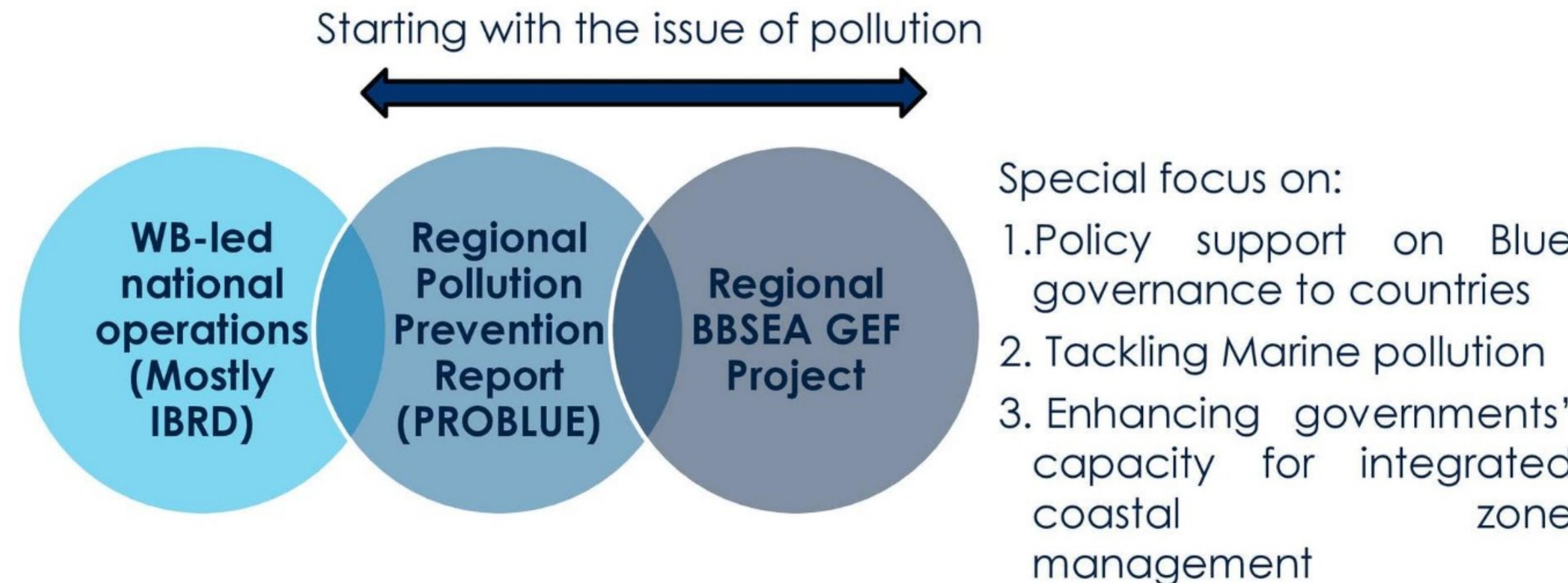


• NASA'S AQUA SATELLITE

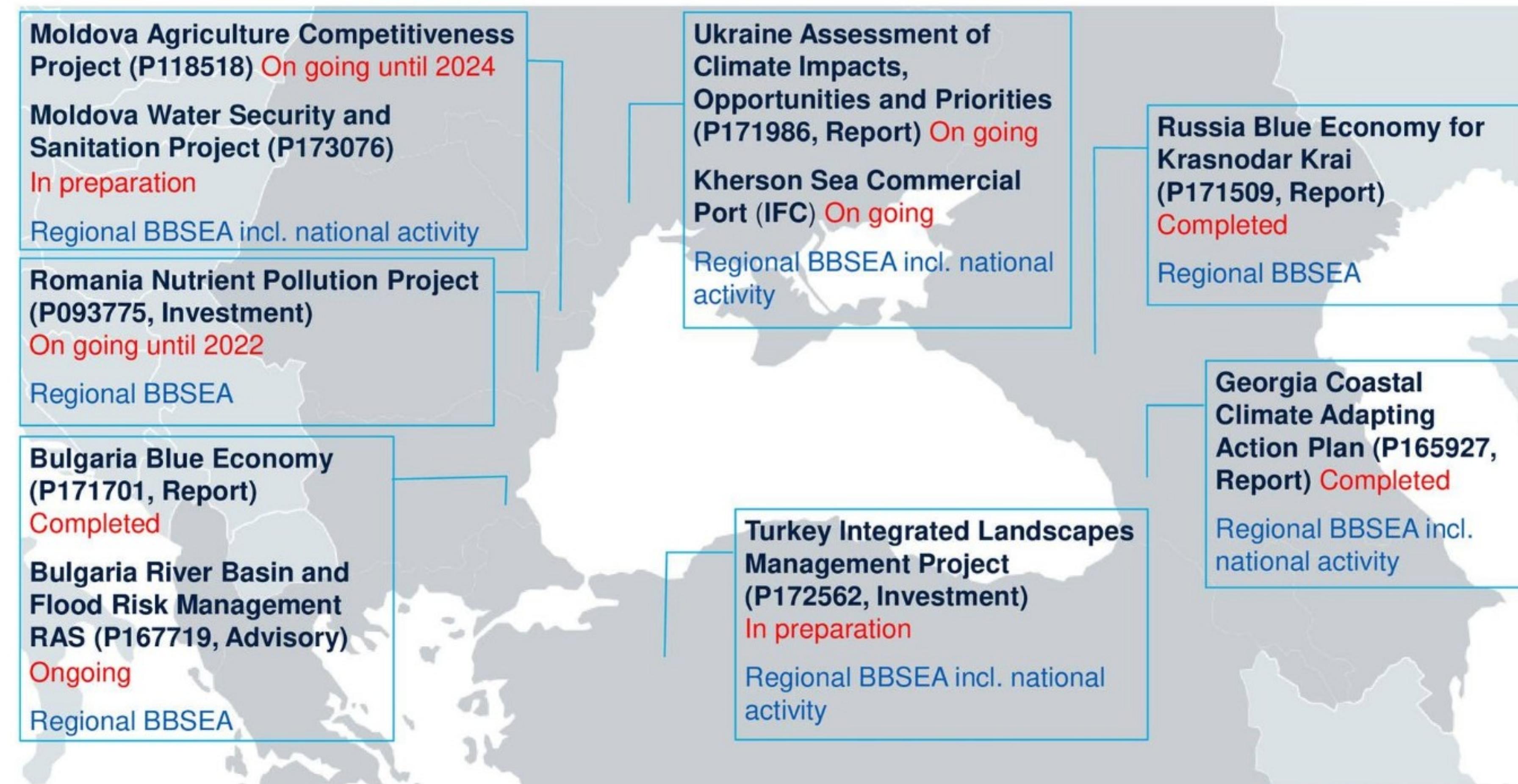
“Blueing” of oceanic sectors is achieved by supporting more sustainable development of maritime activities such as shipping, ports, tourism, offshore wind or desalination.

“Blueing” is the equivalent of greening applied to the marine environment.

BBSEA PROGRAM: VERY FIRST BUILDING BLOCKS



BBSEA PROGRAM: SNAPSHOT OF RELEVANT PROJECTS AND STATUS



A multi-sectorial effort by nature





Working session 1

Bulgaria: Toward Blue Economy Development

A World Bank Policy Note

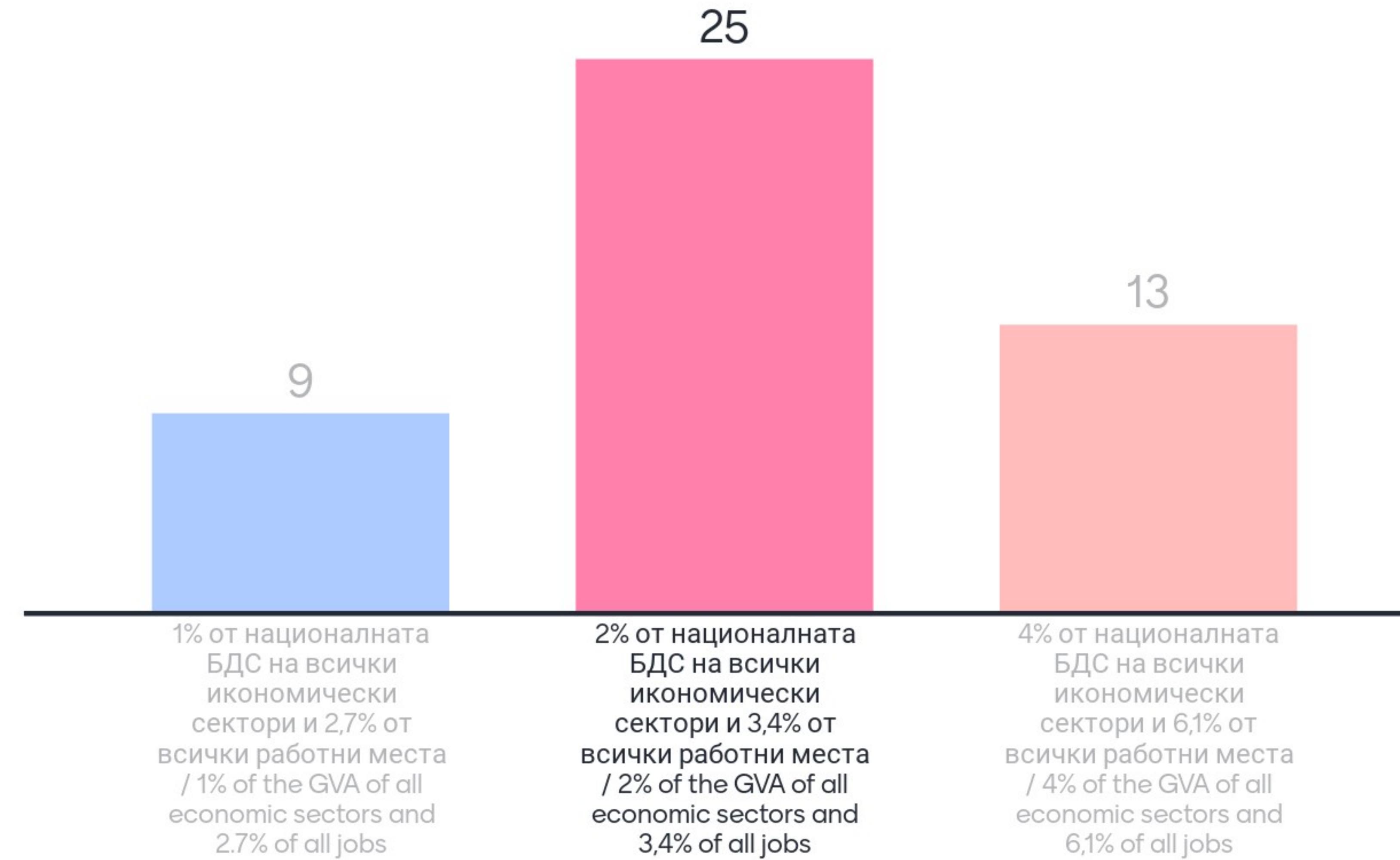
АНКЕТА НА ЖИВО / LIVE SURVEY

ТВОЯТ ГЛАС ИМА ЗНАЧЕНИЕ !

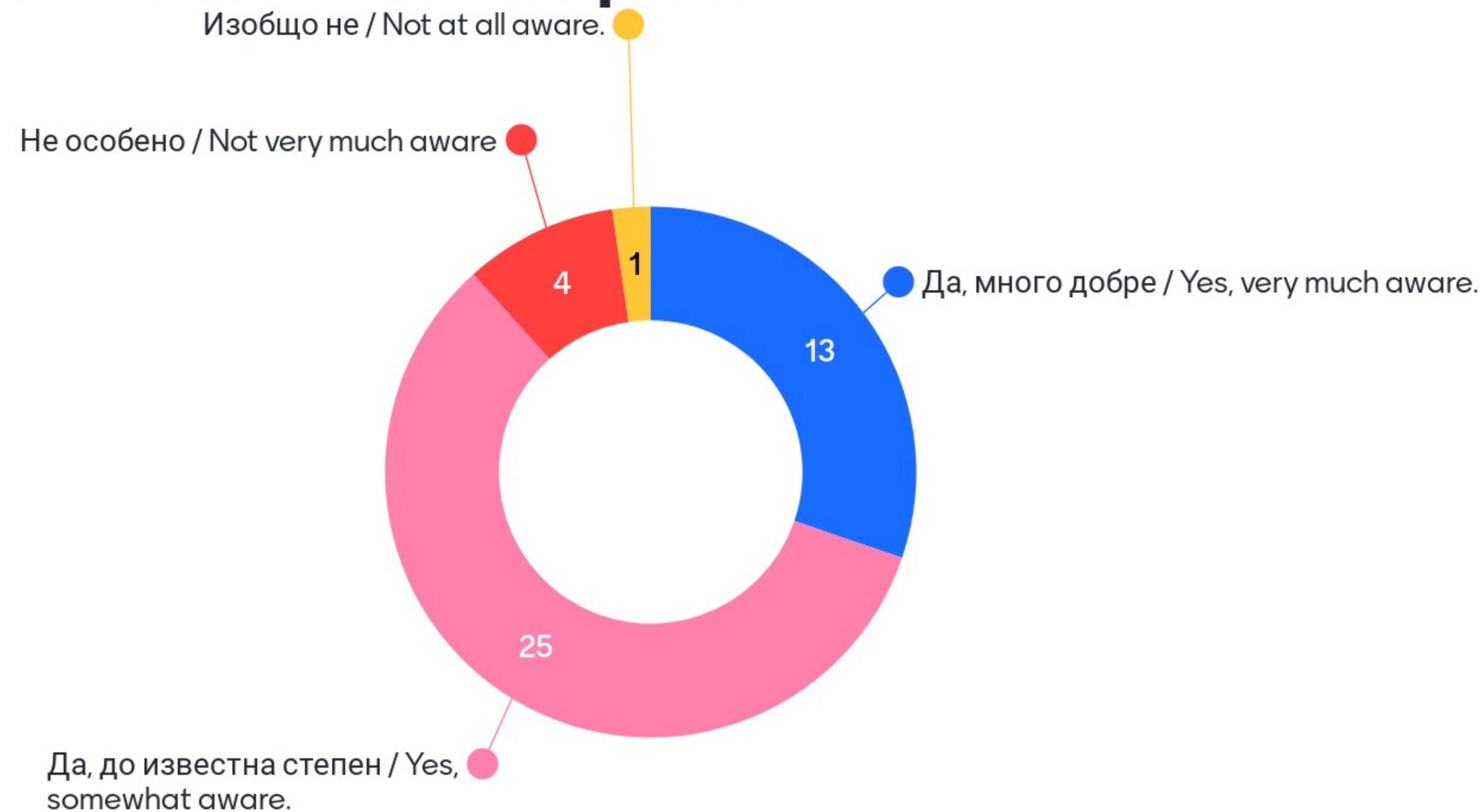
YOUR VOICE MATTERS !



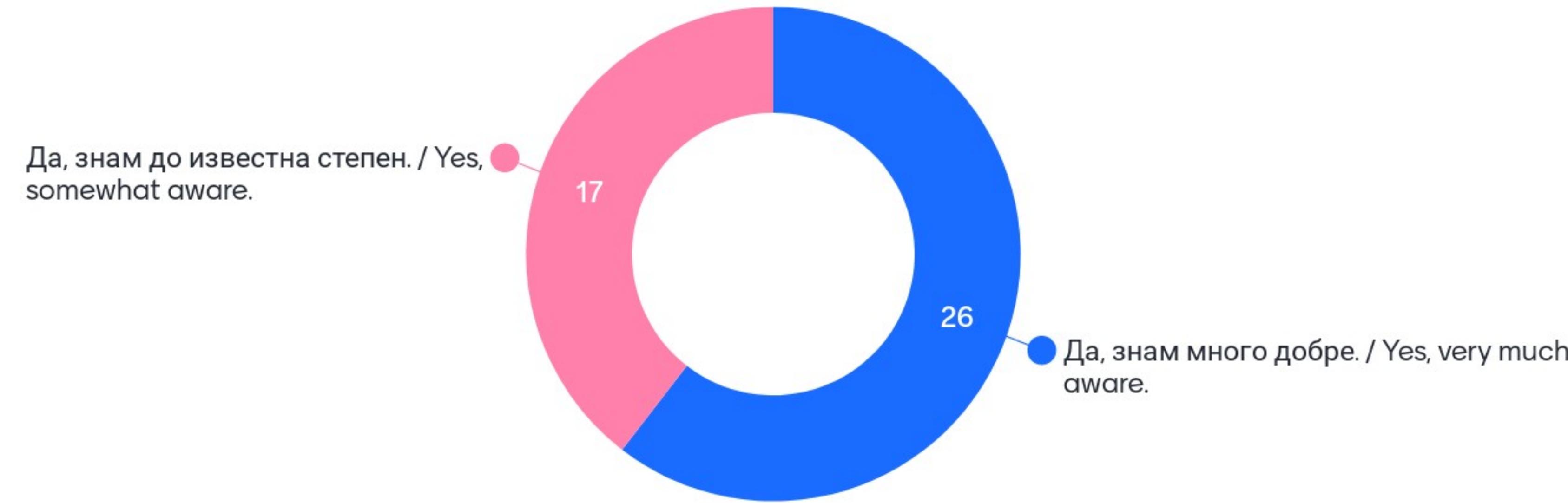
1. По Ваша преценка, колко голяма е синята икономика в България?



2. Знаехте ли за социално-икономическото значение на синята икономика в България?

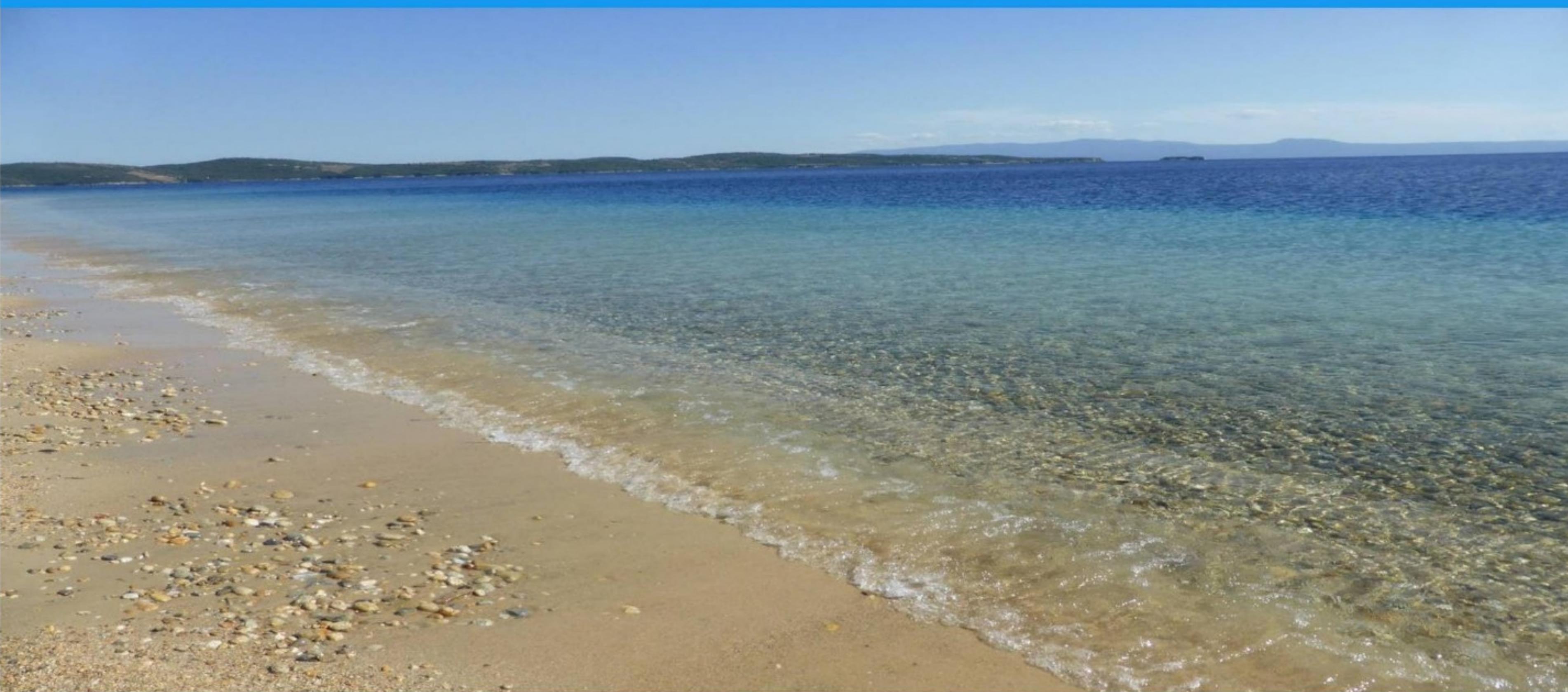


3. Знаете ли, че синият природен капитал и екосистемните услуги, които той предоставя, имат икономическа стойност, която може да се измери?



КЪМ РАЗВИТИЕ НА СИНЯ ИКОНОМИКА В БЪЛГАРИЯ

АРГУМЕНТИ В ПОДКРЕПА НА ХОЛИСТИЧЕН ПОДХОД



WORLD BANK GROUP
Environment & Natural Resources

BLUE ECONOMY

The Blue Economy is sustainable use of ocean resources for economic growth, improved livelihoods and jobs, and ocean ecosystem health.

The Blue Economy encompasses many activities...

RENEWABLE ENERGY

Sustainable marine energy can play a vital role in social and economic development.



TOURISM

Ocean and coastal tourism can bring jobs and economic growth. Coastal Least Developed Countries and Small Island Developing States receive more than 41 million visitors per year.

FISHERIES

Marine fisheries contribute more than US\$230 billion annually to global GDP. More sustainable fisheries can generate more revenue, more fish and help restore fish stocks.



CLIMATE CHANGE

The impacts of climate change on oceans—rising sea-levels, coastal erosion, changing ocean current patterns, and acidification—are staggering. At the same time, oceans are an important carbon sink and help mitigate climate change.



MARITIME TRANSPORT

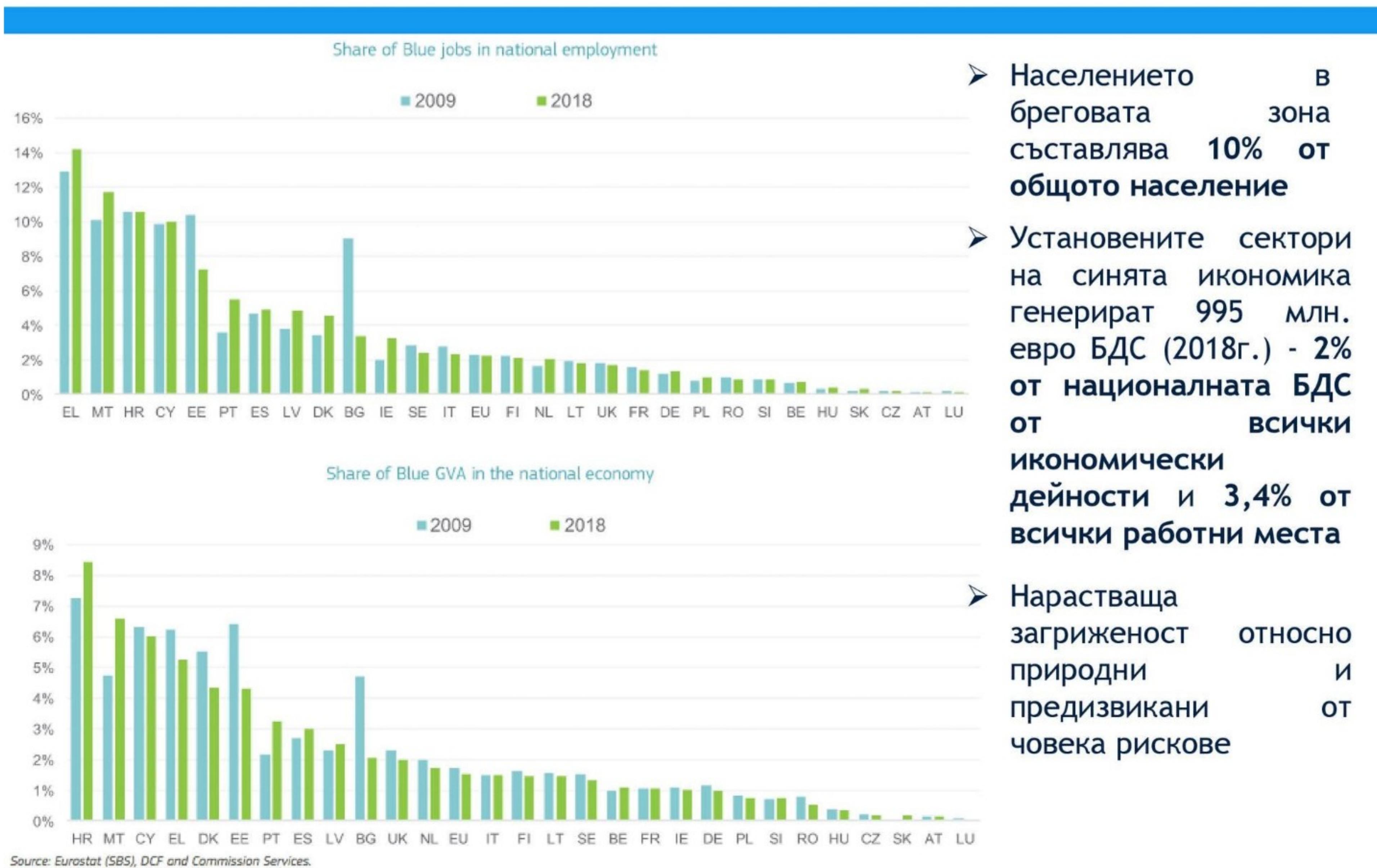
Over 80% of international goods traded are transported by sea, and the volume of seaborne trade is expected to double by 2030 and quadruple by 2050.

WASTE MANAGEMENT

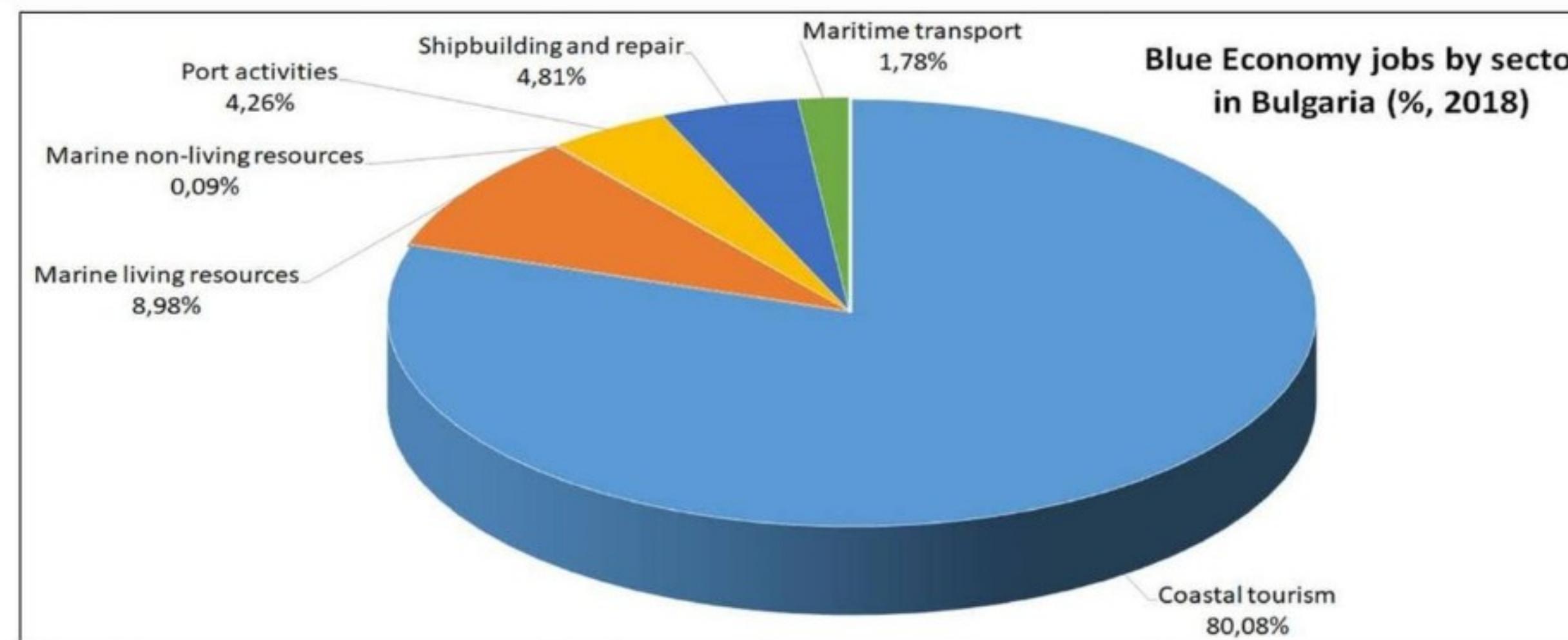
80% of litter in the ocean is from land-based sources. Better waste management on land can help oceans recover.



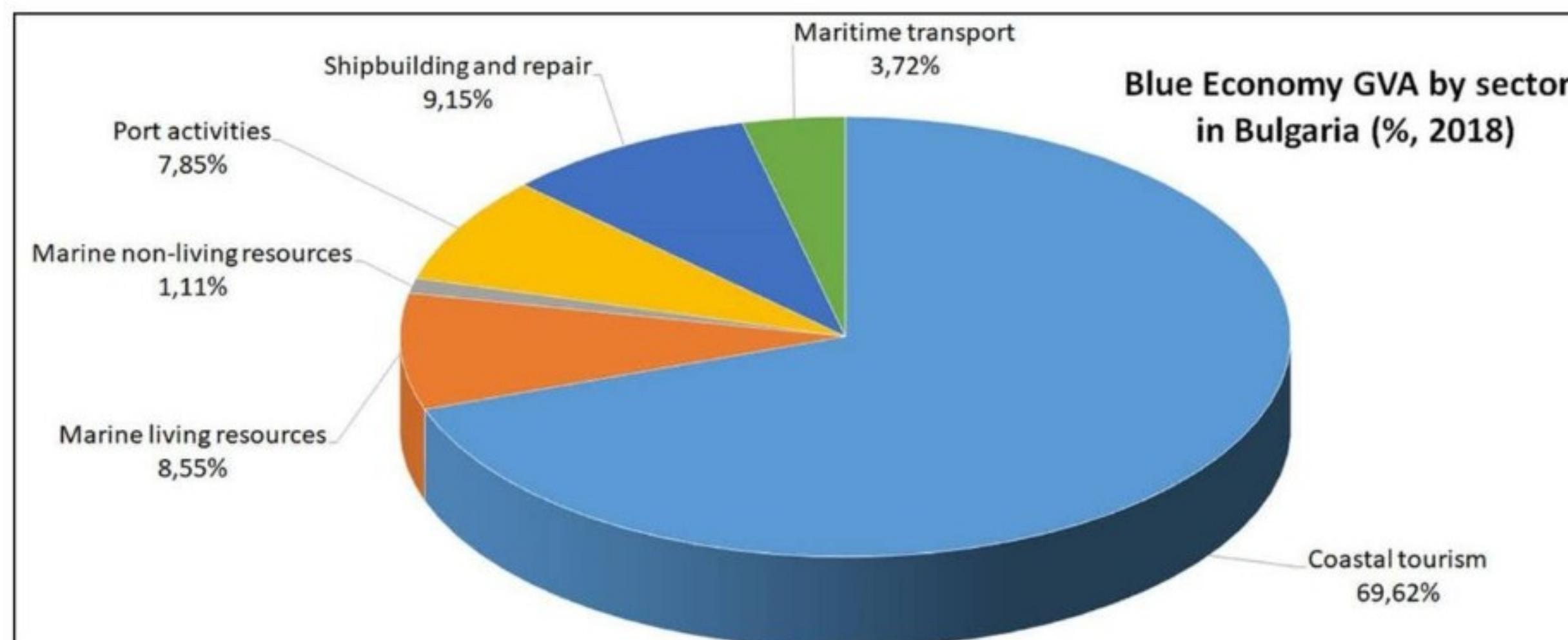
ЗАЩО СИНЯТА ИКОНОМИКА Е ВАЖНА ЗА БЪЛГАРИЯ?



НАРАСТВАЩО ЗНАЧЕНИЕ НА СИНЯТА ИКОНОМИКА В БЪЛГАРИЯ



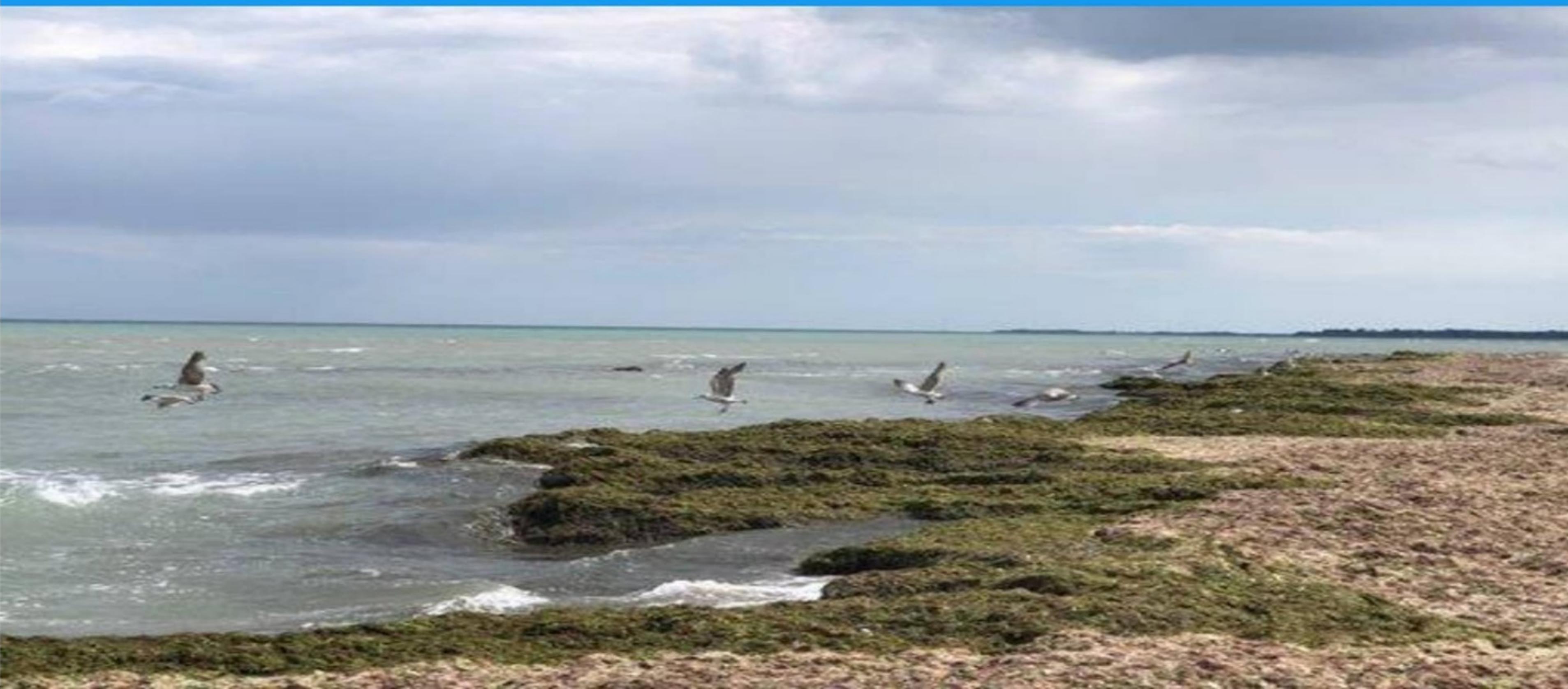
Работни места в синята икономика по сектори в България (Източник: Европейската комисия, 2020г.)



БДС в синята икономика по сектори в България (Източник: Европейската комисия, 2020г.)

- В националната синя икономика работят **102 962 души** и тя генерира около **995 мил. евро БДС** (ЕС, 2020г.)
- Само **бреговият туризъм** генерира **80% от всички работни места** в синята икономика и допринася **69%** от **БДС** на синята икономика през **2018г.**
- Корабостроене и ремонт, добив на живи и неживи морски ресурси също са важни сектори за генерираната **БДС**

Кои са основните предизвикателства за
синята икономика и подпомагащите
фактори за тяхното преодоляване?



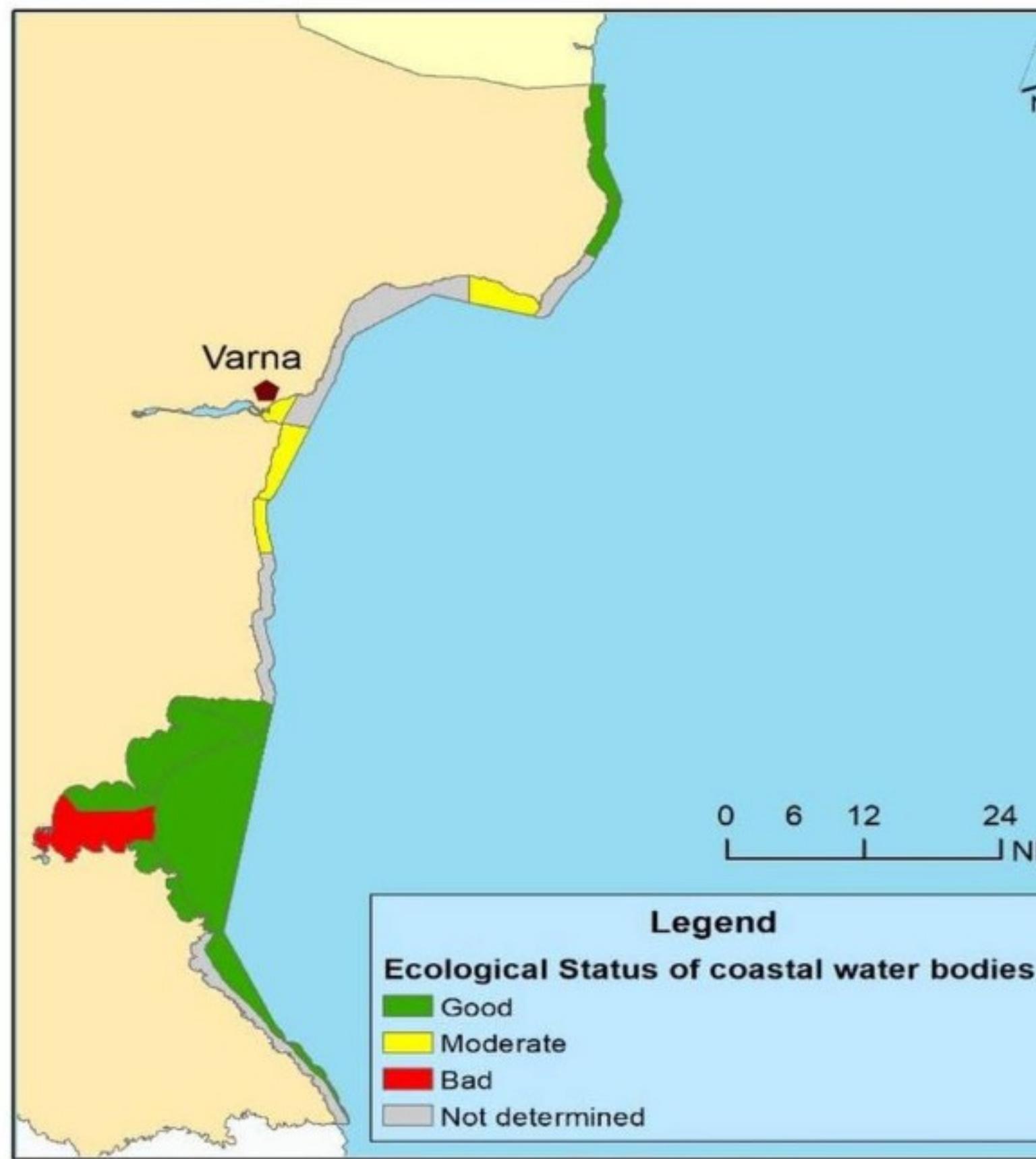
Замърсяване в Черно море

- Източници на замърсяване: непречистени отпадни води, морски отпадъци, замърсяване с нефт, баластни води, и ремонт на кораби.
- Средно около 85% от откритите отпадъци в Черно море са пластмаси, произходящи от наземни източници.
- Замърсяването,eutрофикацията, хипоксията и инвазивните видове причиняват промени в екосистемите
- Влошеното качество на водите засяга общественото здраве, икономическите дейности и качеството на живот.



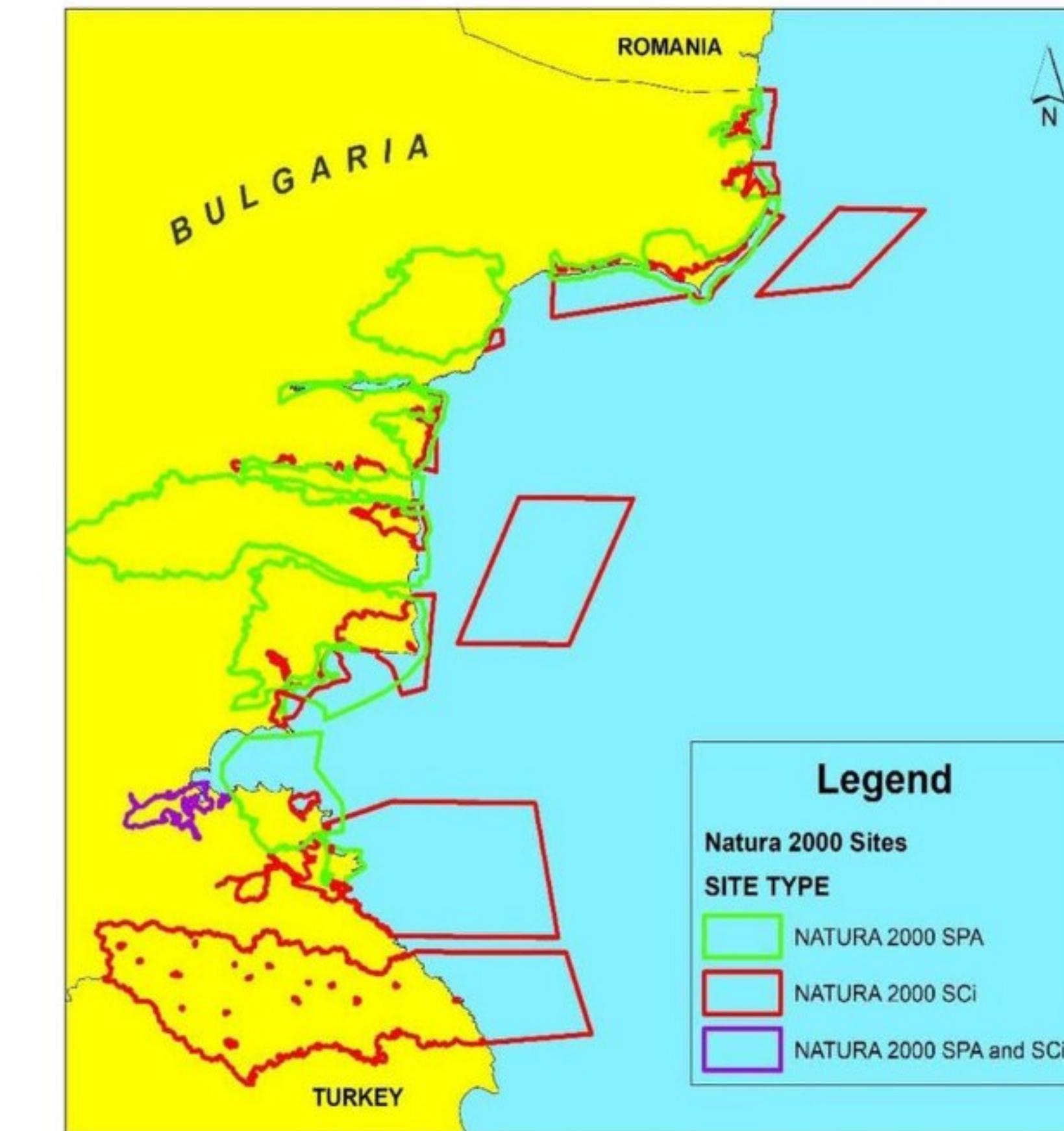
ЕКОЛОГИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА МОРСКАТА СРЕДА, ПРИРОДНИ РЕСУРСИ И ОПАЗВАНЕ НА МОРСКАТА СРЕДА КАТО ОСНОВА ЗА СИЯ ИКОНОМИКА В БЪЛГАРИЯ

Добро екологично състояние (ДЕС) на морската среда (РДМС и РДВ)



Карта на екологичното състояние на крайбрежните водни тела в България през 2018г.

Източник на данни: Басейнова дирекция „Черноморски район“

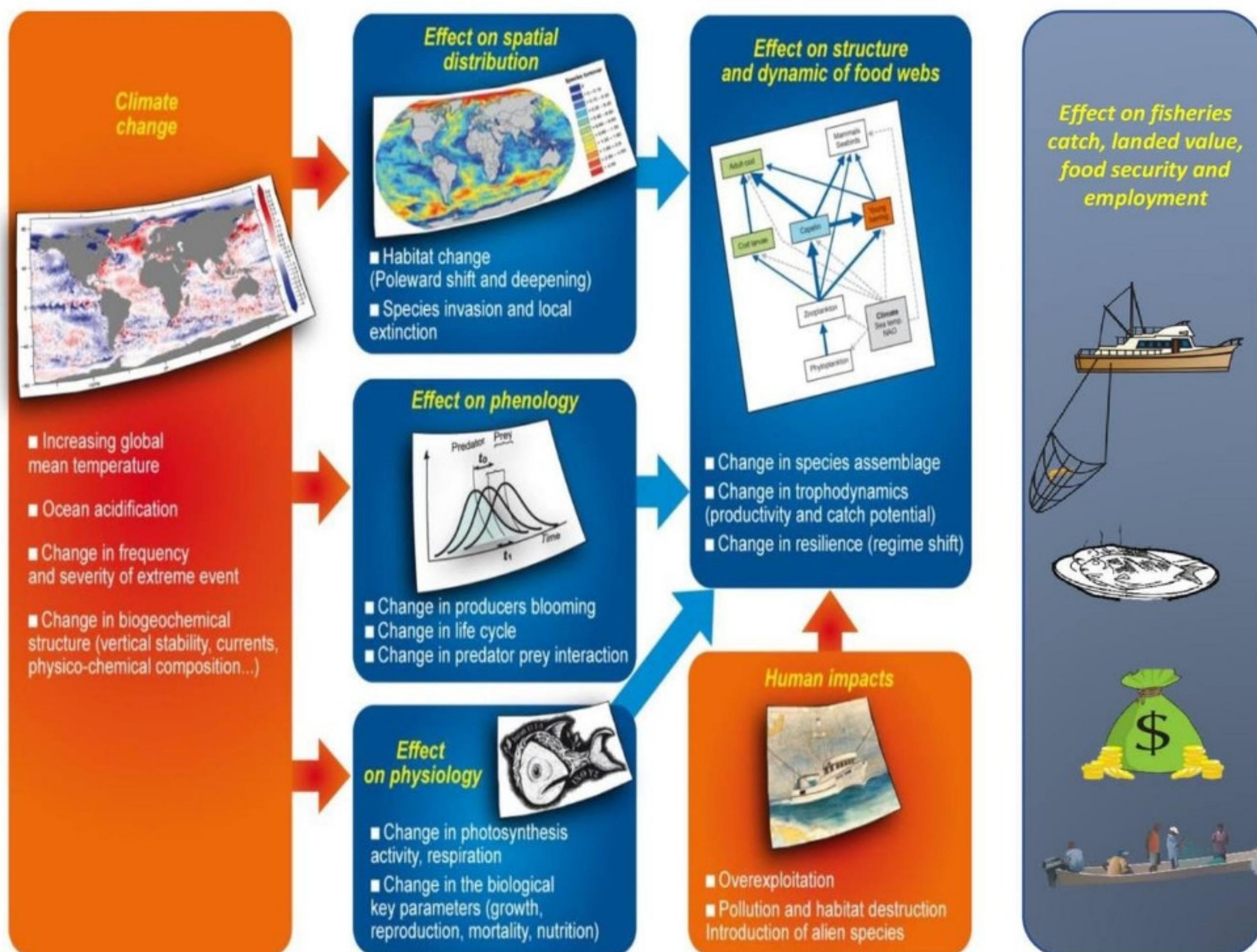


Морски участъци на Мрежата „Натура 2000“ в България
(Източник на данни: Министерство на околната среда и водите, 2020г.)

Въздействия на климатичните промени върху морските ресурси

Уязвимостта на Черноморския регион ще се изостри от въздействието на климатичните промени.

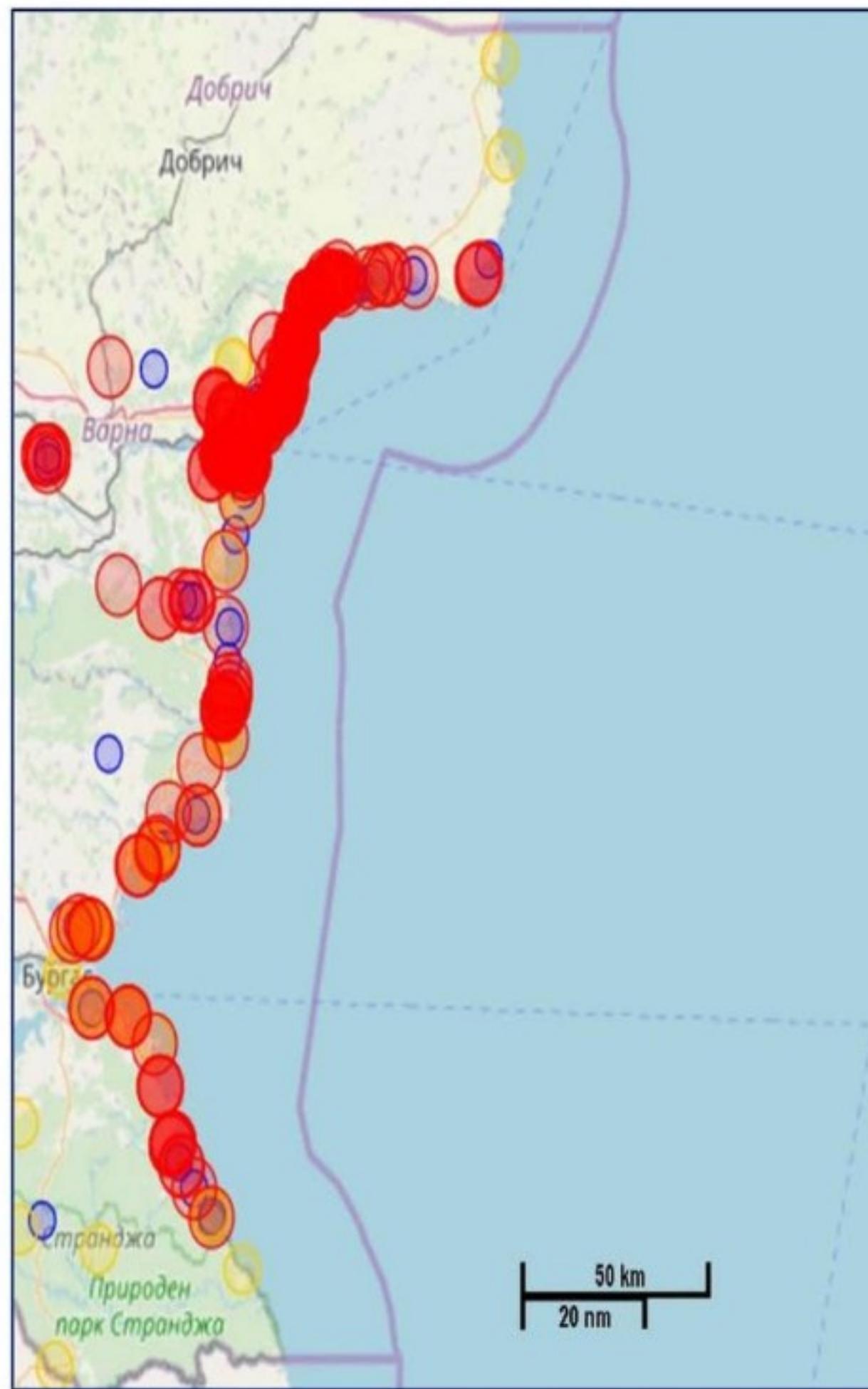
Среден темп на относително покачване на морското равнище по българското Черноморие - 1,5 до 3 мм/год. Райони с значителен потенциален риск от морски наводнения в рамките на БДЧР, общо 11 (дължина ~ 267 км).



- Повишаване на морското ниво, екстремни събития, наводнения
- Оценката на заплахите от климатични събития и наводнения за крайбрежните райони и въвеждането на мерки за готовност при бедствия следва да бъдат част от визията и стратегията за синя икономика.

Природни рискове за синята икономика и техните въздействия

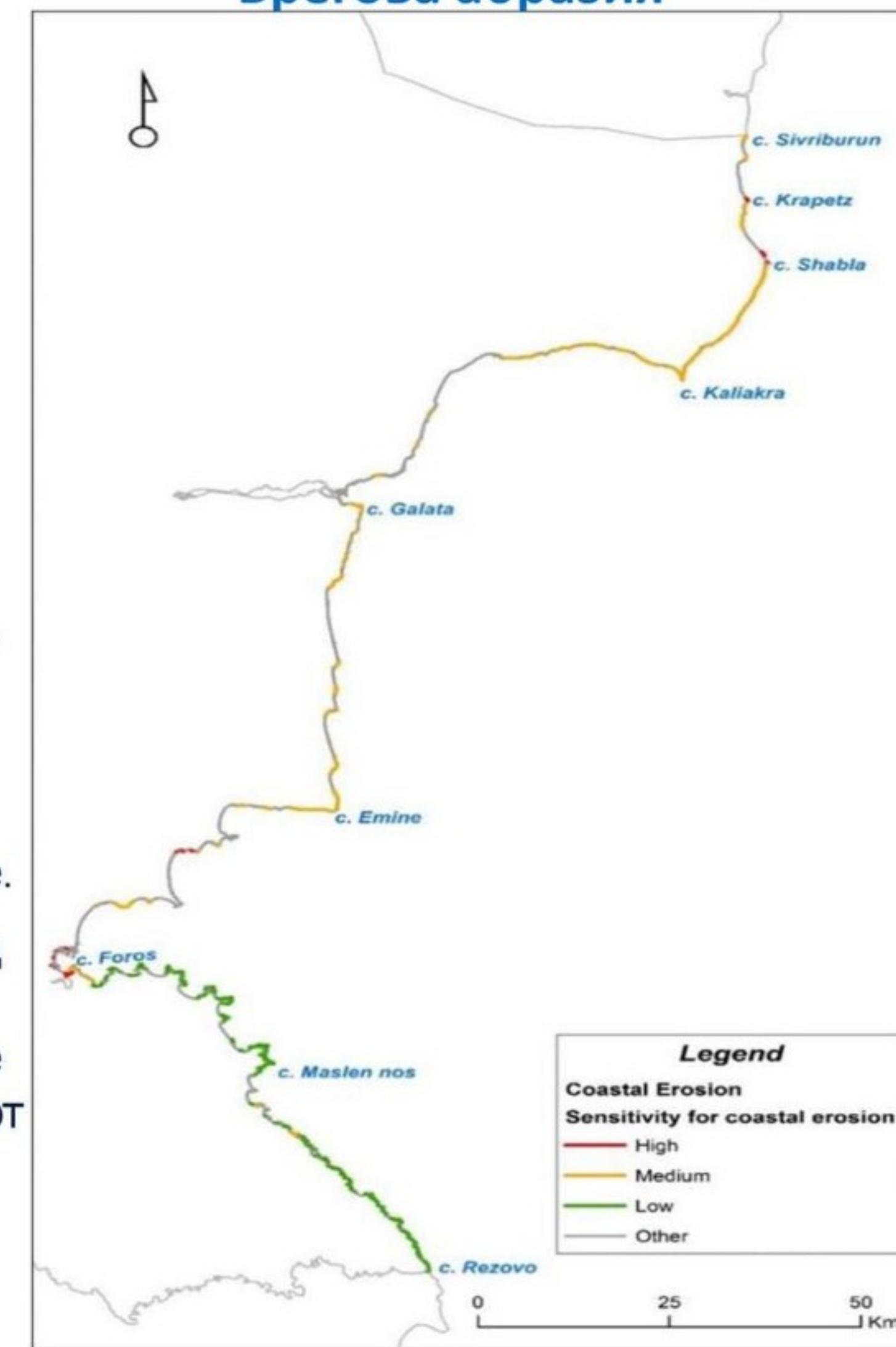
Свлачища



Свлачищата по Българското Черноморско крайбрежие са 79 и обхващат 12% от неговата дължина (около 45 км) на площ от 37 км²

Бреговата абразия, както естествена, така и предизвикана от човека, е един от основните рискове за Българското крайбрежие. Въз основа на данни от над 30-годишни проучвания на динамиката на плажовете е установено, че около 48% от пясъчните плажове в България са подложени на размиване.

Брегова абразия

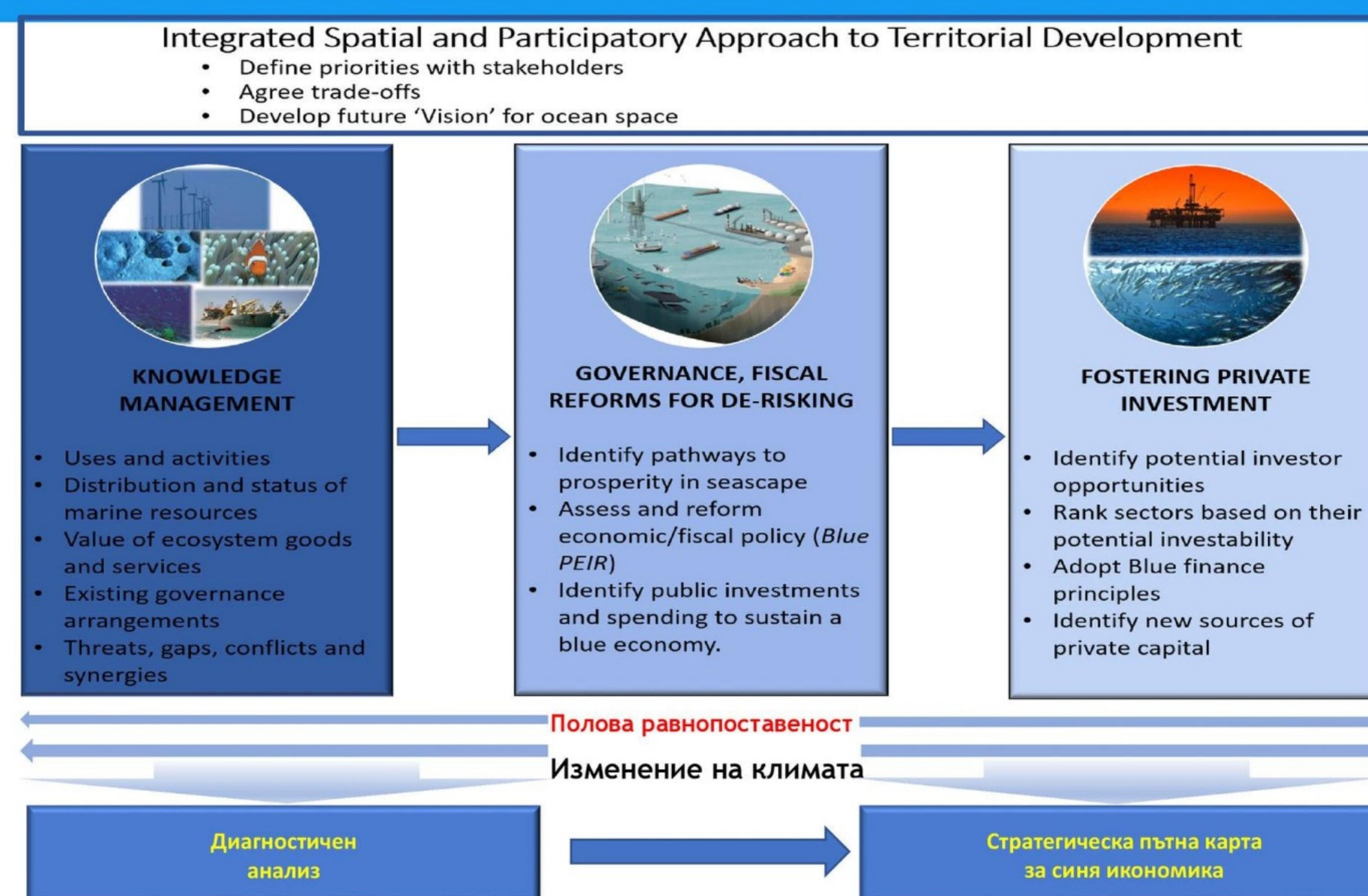


ОСНОВНИ ИНСТРУМЕНТИ НА ПОЛИТИКАТА,
КОИТО ДА ПОМОГНАТ ЗА РАЗКРИВАНЕ НА ПОТЕНЦИАЛА
НА СИНЯТА ИКОНОМИКА,
ОТЧИТАЙКИ РИСКОВЕТЕ И ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА

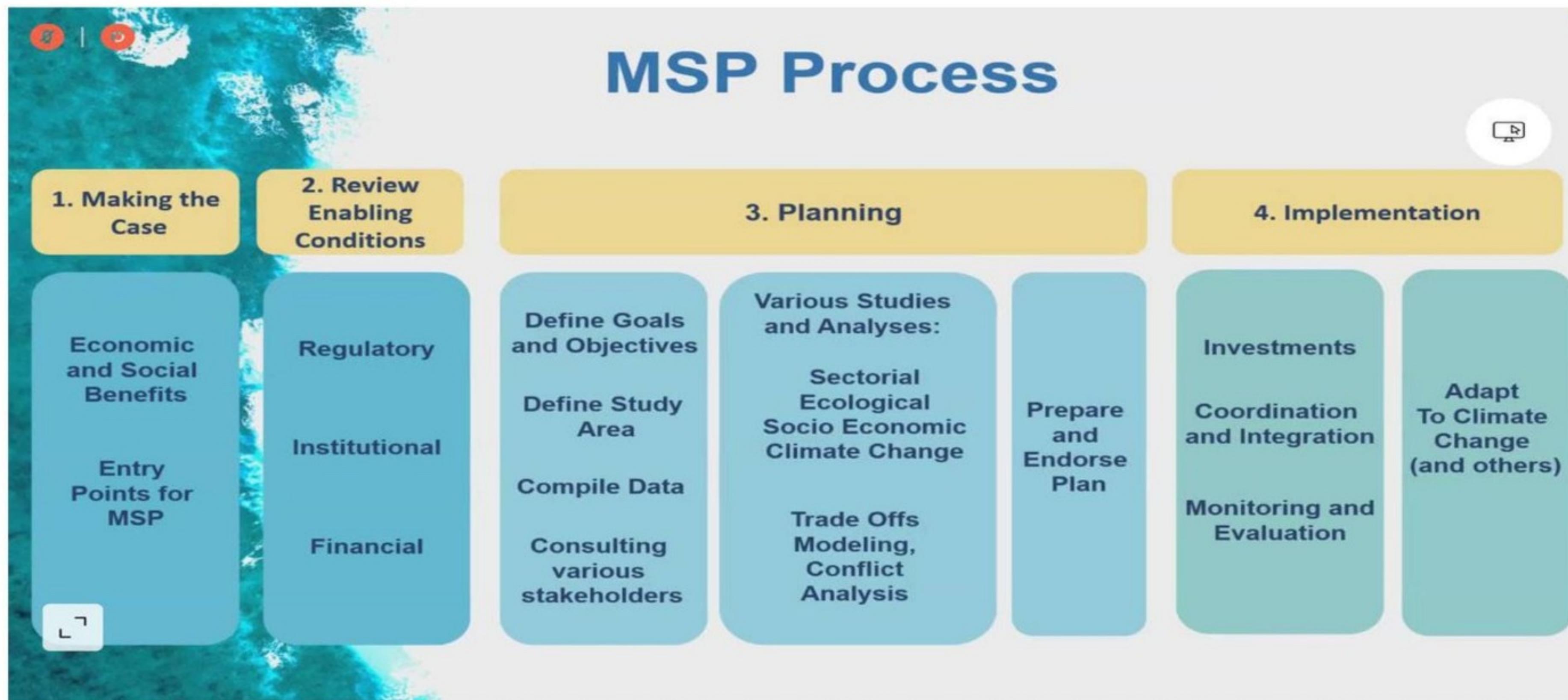


РАМКАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА СИНЯТА ИКОНОМИКА

КЛЮЧОВ ИНСТРУМЕНТ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПОТЕНЦИАЛА НА СИНЯТА ИКОНОМИКА НА НАЦИОНАЛНО НИВО



Морското пространствено планиране - ключов инструмент за интегриран подход към синята икономика

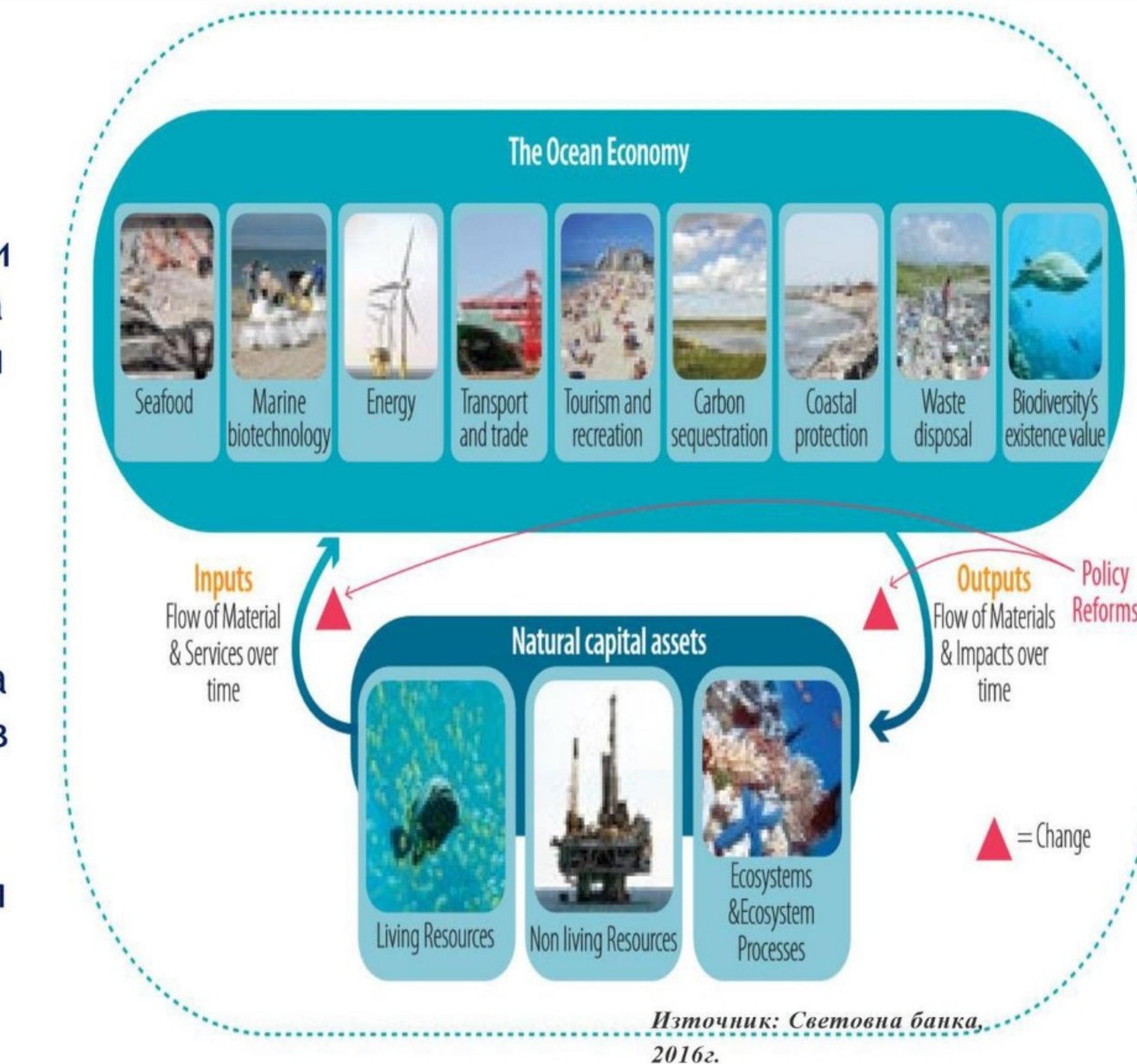


Морското пространствено планиране (МПП) стимулира между-секторното сътрудничество, опазването на природните ресурси и създава предпоставки за частни инвестиции.

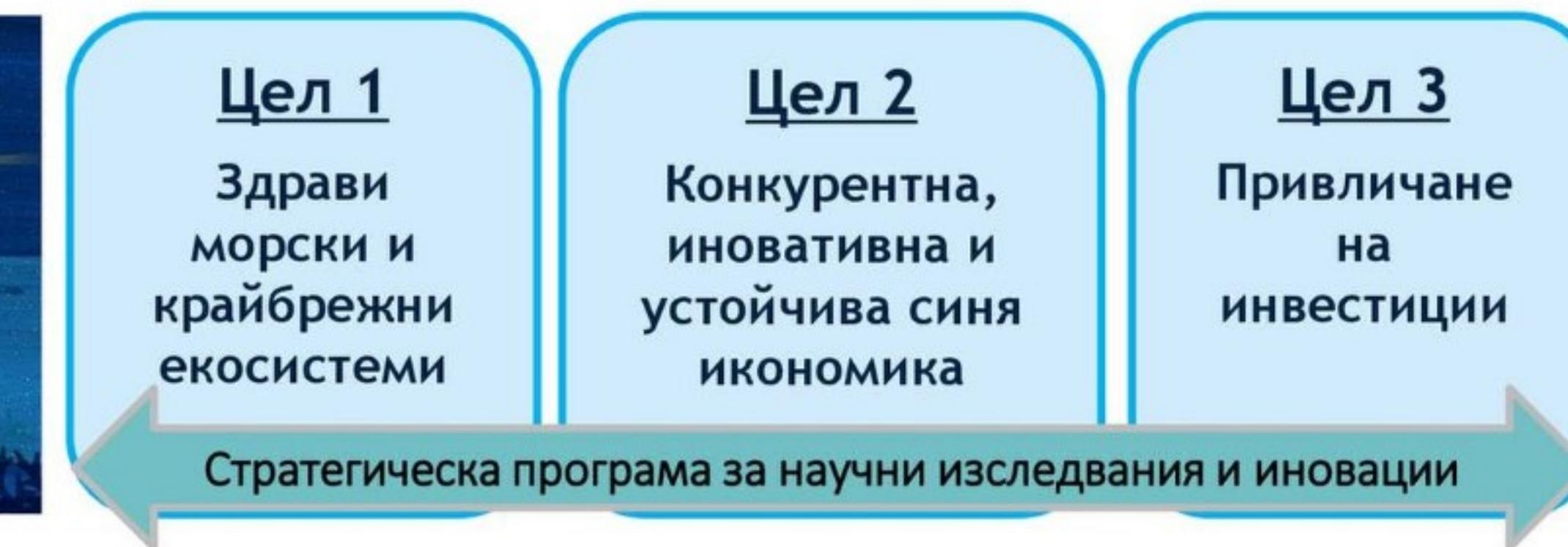
МПП идентифицира възможностите за многофункционално използване на пространството и синергите при планиране на секторни приоритети

СИНЯ ИКОНОМИКА И ПРИРОДЕН КАПИТАЛ

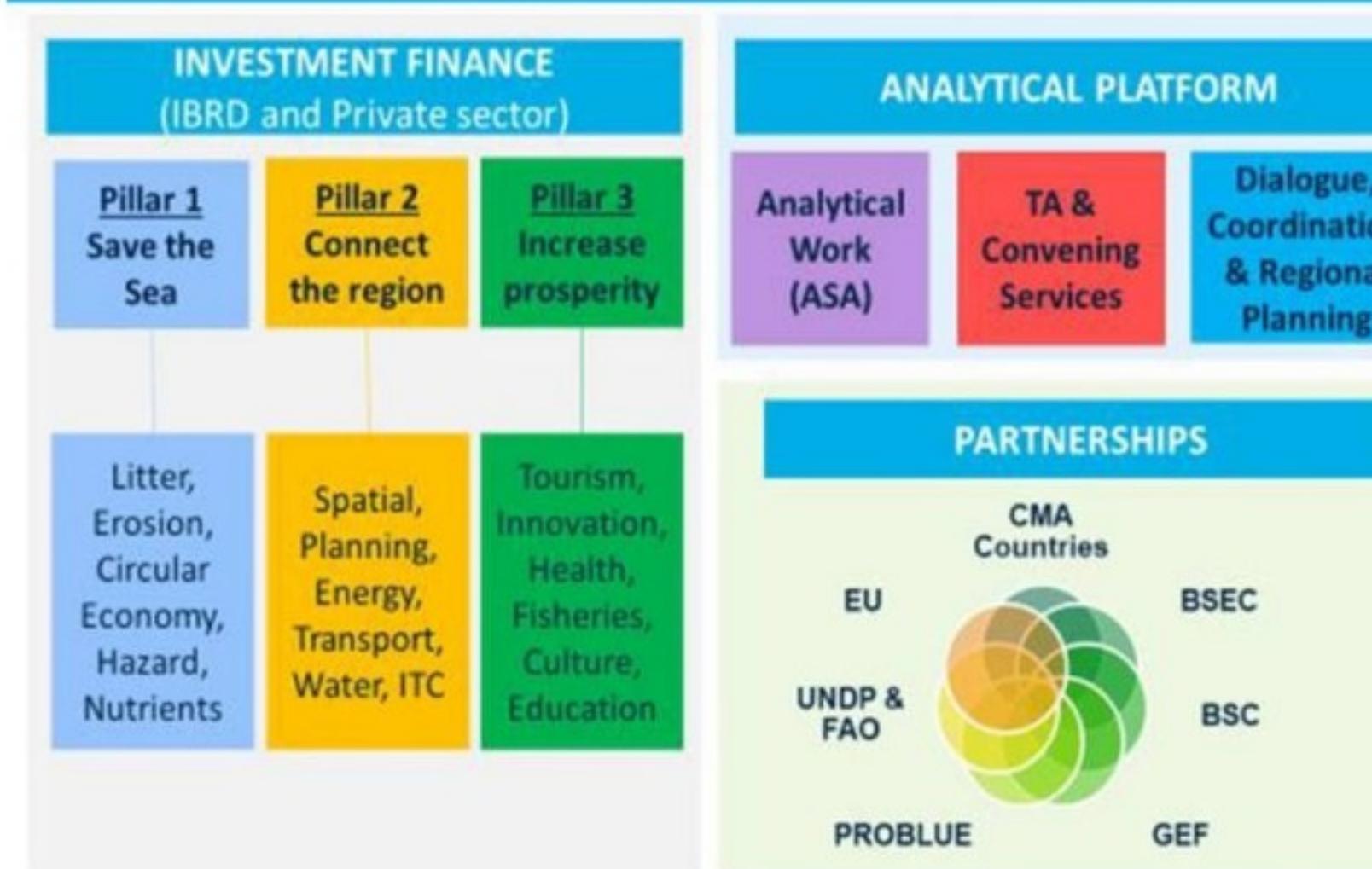
- Синята икономика може да даде тласък за преобразяващи промени, като разреши въпроса с подценената стойност на природния капитал в икономиката.
- Остойностяването на природния капитал е от основно значение за екосистемния подход в управлението на природните системи и за концепцията за синя икономика.



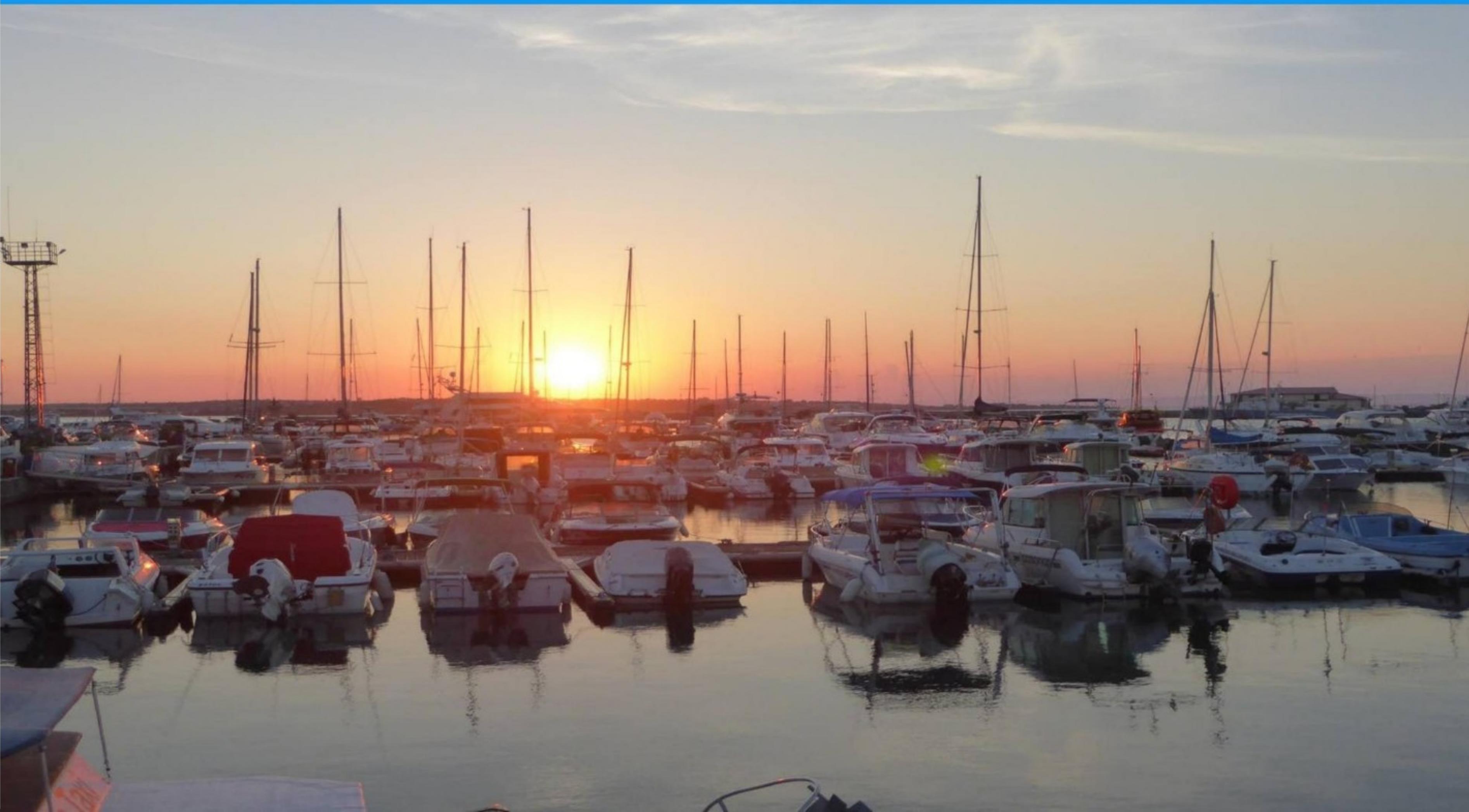
СИНИЯ ИКОНОМИКА ЗА ЧЕРНО МОРЕ: ОБЩАТА МОРСКА ПРОГРАМА И СПНИИ СЪВМЕСТНА РАБОТА НА РЕГИОНАЛНО НИВО ЗА НАПРЕДЪК В СИНИЯ ИКОНОМИКА



Програма „По-синьо Черно море“



Как секторите на синята икономика да продължат напред?



ДИАГНОСТИЧЕН АНАЛИЗ НА СИНЯТА ИКОНОМИКА В БЪЛГАРИЯ

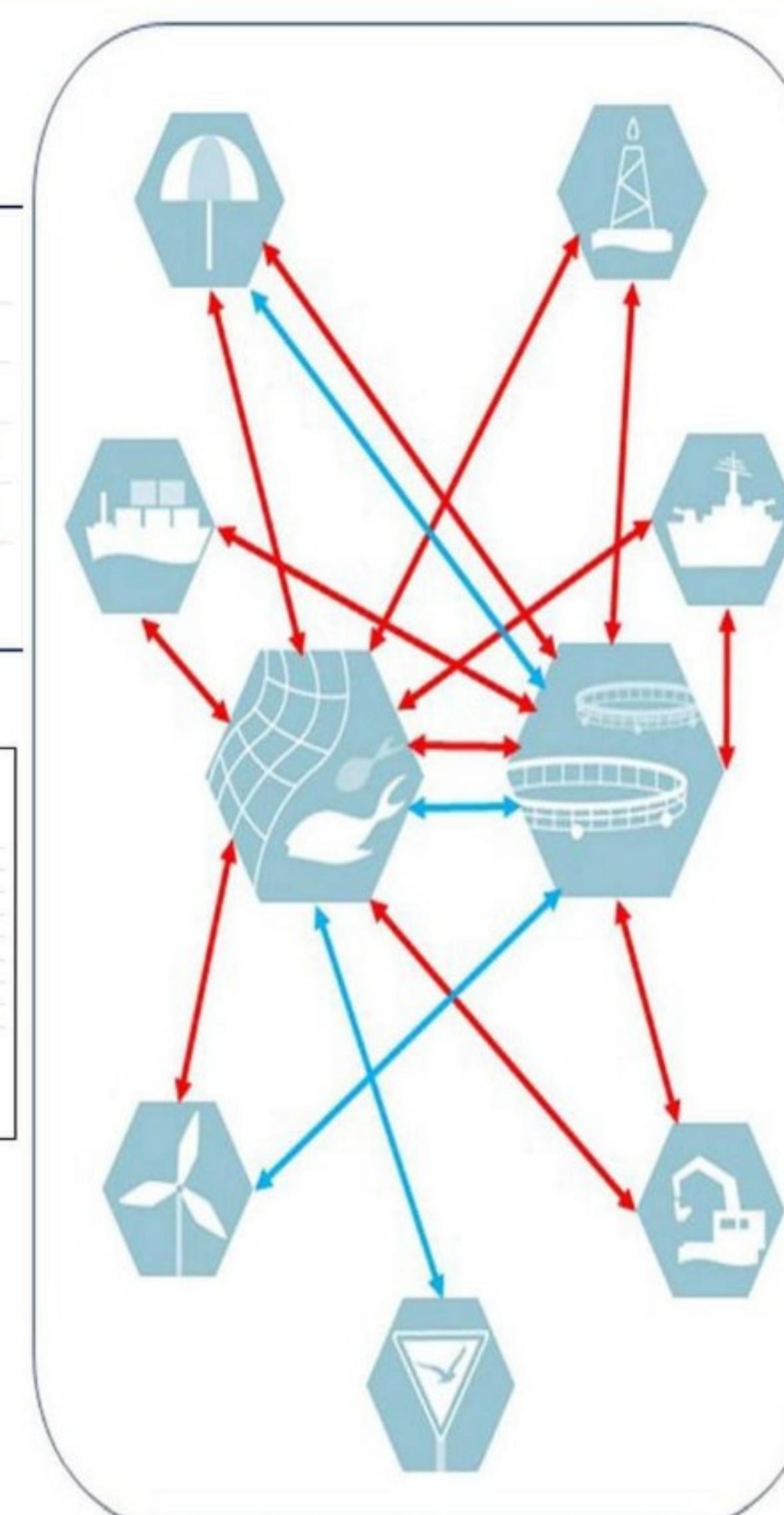
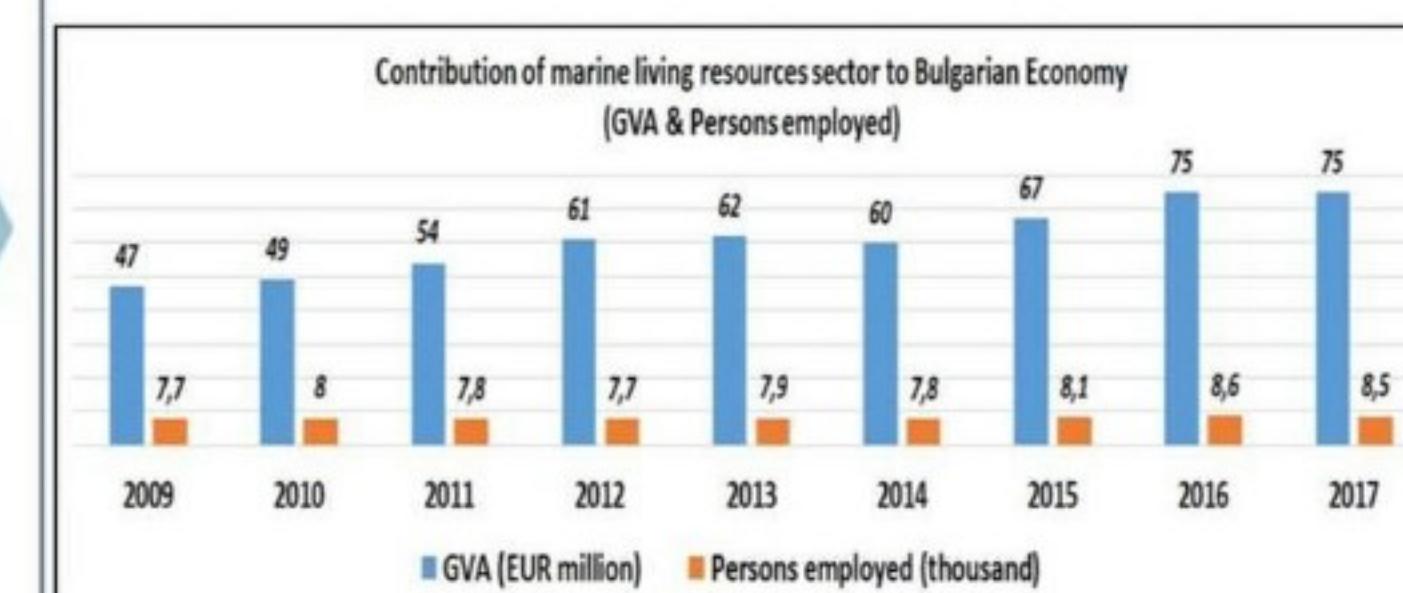
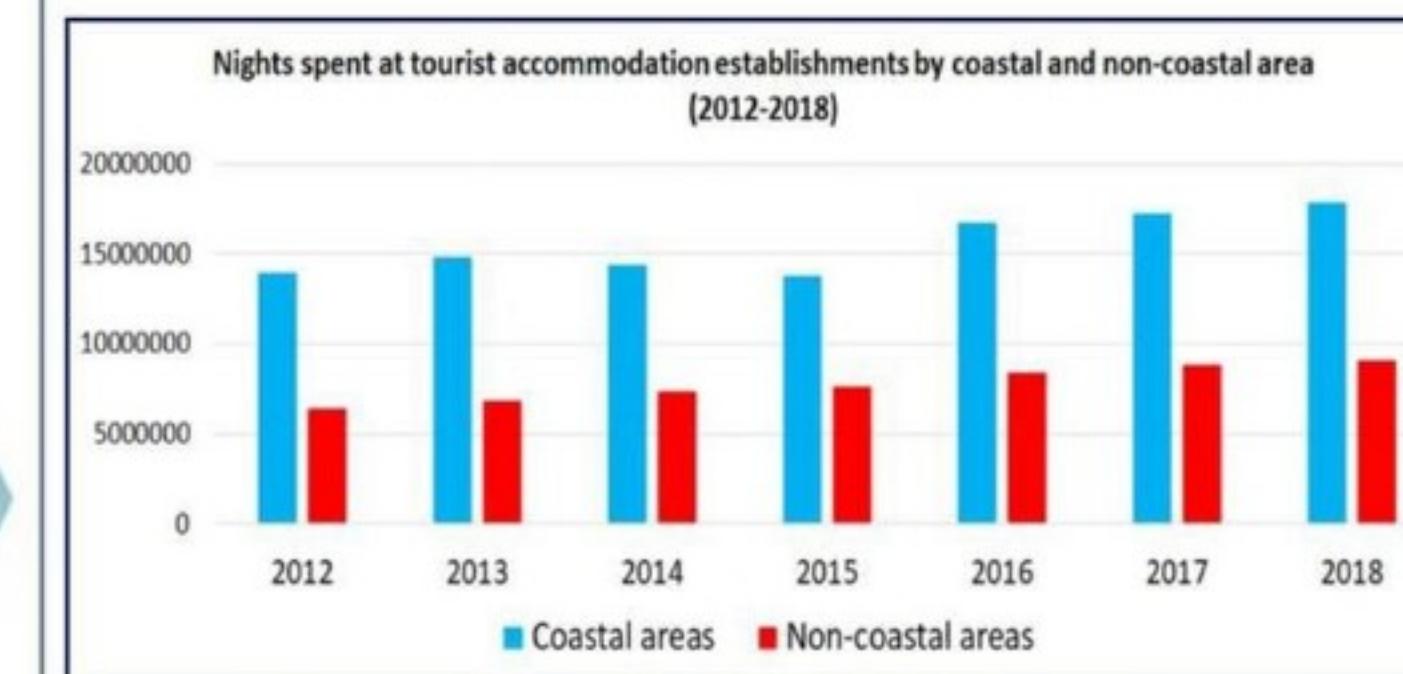
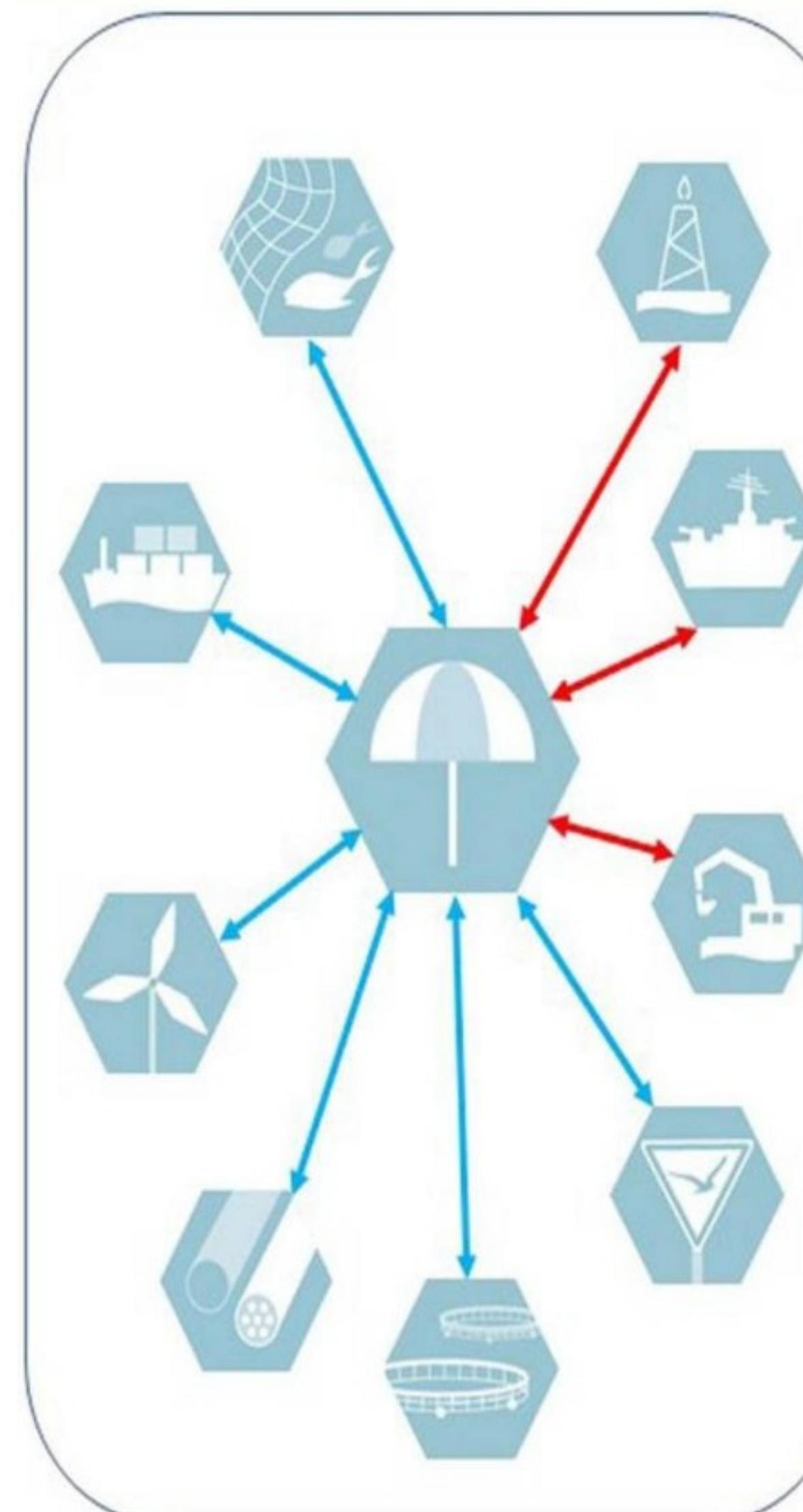


Природен капитал, състояние и опазване на морската среда като основа за синя икономика

Природни/предизвикани от човека рискове и икономически въздействия

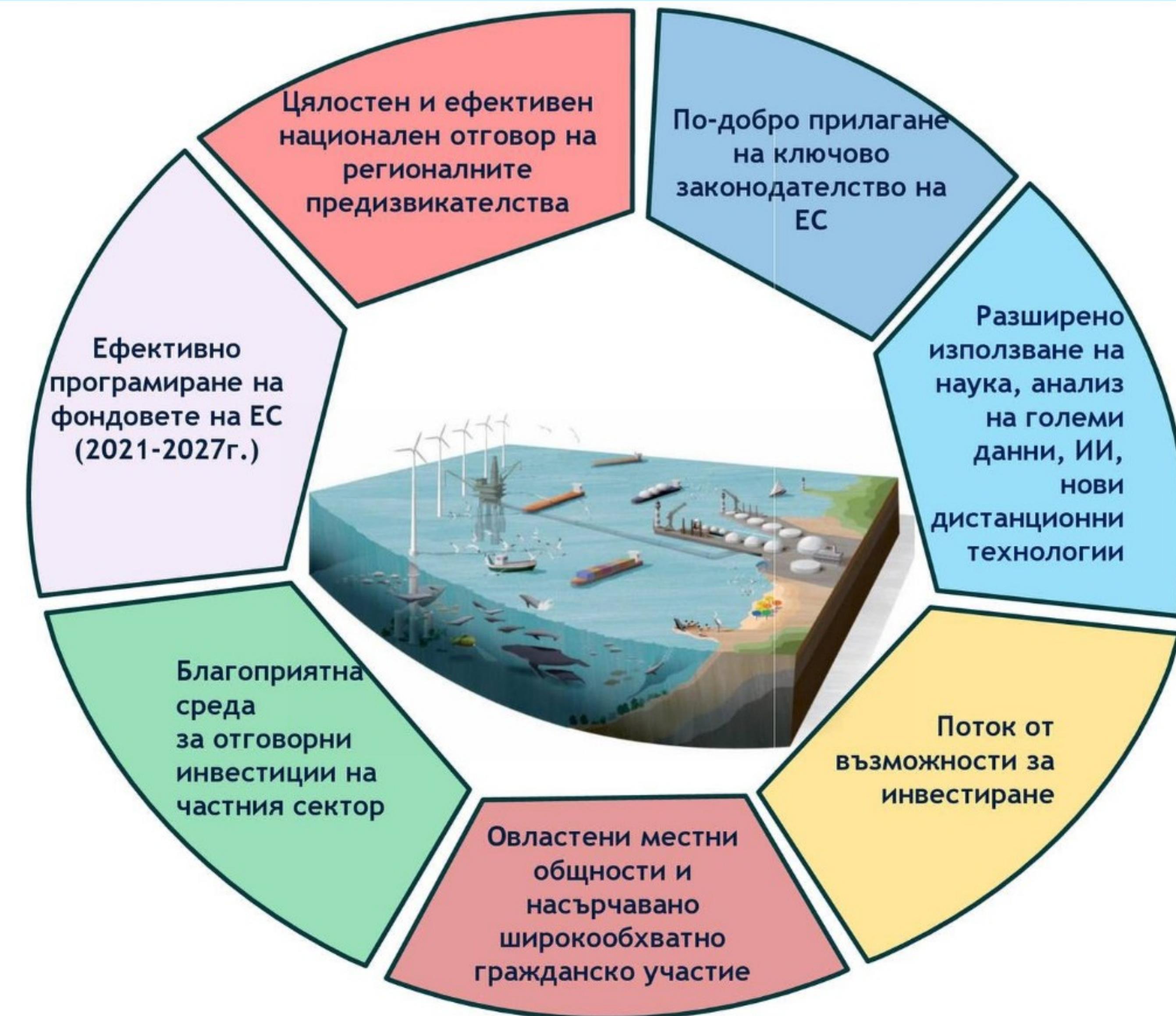
Поминък на населението по крайбрежието и човешки капитал за синя икономика в България

Развитие на секторите на синята икономика и секторно взаимодействие



КЪМ ХОЛИСТИЧЕН ПОДХОД ЗА СИНЯТА ИКОНОМИКА В БЪЛГАРИЯ

ПОДОБРЕНТОТО УПРАВЛЕНИЕ И СИНЕРГИИ НОСЯТ РЕДИЦА ПОЛЗИ



ПРЕХОДЪТ КЪМ СИНЯ ИКОНОМИКА КАТО ВЪЗМОЖНОСТ

ИКОНОМИЧЕСКО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ СЛЕД COVID И ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗЕЛЕНИЯ ПРЕХОД



Превръщане на предизвикателствата във възможности

Към холистичен подход в синята икономика в България

- Извеждане на синята икономика и интегрираното развитие на черноморските райони като национален приоритет

Национална Стратегическа Рамка за Устойчива Синя Икономика в съответствие с новата пътна карта на ЕС за устойчива синя икономика, Европейската зелена сделка и Общата Програма за Черно море



План за действие за синя икономика (в синхрон с МПП), консултиран със заинтересованите страни, с конкретни мерки, отговорности, времева рамка и източници на финансиране.



Идентифициране и приоритизиране на инвестиции за интегрирано развитие на синята икономика от национално и регионално значение, както и на източници на финансиране

Превръщане на предизвикателствата във възможности

Към холистичен подход в синята икономика в България

- Повишаване на сътрудничеството и координацията между съществуващите управленски структури, особено на правителствено ниво, под шапката на силен национален застъпник Координатор?

Прозрачно и приобщаващо вземане на решения, свързани със синята икономика, с участието на граждани и заинтересованите страни в процеса на планиране на политиките

Използване на междусекторни координационни платформи, включващи заинтересованите страни в планиране и прилагане на политиките на синята икономика.

Даване на приоритет на мерки за устойчива синя икономика в плановете за местно развитие за насърчаване на проспериращите крайбрежни общности и за улесняване на достъпа до националната програма за ЕФМДР (2021-2027).

Превръщане на предизвикателствата във възможности

Научни изследвания и иновации

1. Насърчаване на научнообосновано изготвяне на политики

Устойчив и наистина национален подход за поддържане, актуализиране и трансформиране на образователната и научната инфраструктура, необходима за провеждане на морски изследвания, заедно с човешките ресурси за тяхното управление.

Целенасочено обучение и развитие на умения в морската наука (по-специално усъвършенствани умения), заедно с механизми за подкрепа и стимули за сътрудничество между университети/изследователски институти и морската промишленост.

По-големи усилия за представяне на значимостта и ползите, произтичащи от морската наука, за да се осигури оптimalна осведоменост и възприемане в областта на политиката, законодателството и регулирането.

Превръщане на предизвикателствата във възможности

Човешки капитал и природен капитал

ЧОВЕШКИ КАПИТАЛ

- Създаване на Стратегическа рамка за управление на човешкия капитал с цел култивиране и управление на работната сила в сините сектори.
- Разработване на надлежна оценка на **уменията в синята икономика в България**, с особен акцент върху работни места или отрасли, които поддържат синята икономика.
- Насърчаване на най-добри практики по отношение на целите за обучение и квалификация, така че обучаващите се да могат да придобият практически опит и съответните умения.



ПРИРОДЕН КАПИТАЛ

- Насърчаване на съвместни проекти между различни защитени територии в контекста на ОМП за Черно море.
- Създаване на **ефективни управленски структури за мрежата „Натура 2000“**, с достатъчен административен и финансов капацитет.
- Подкрепа за прилагането на **холистичен, основан на екосистемите управленски подход** в България.



Превръщане на предизвикателствата във възможности

Черно море без замърсяване

Насърчаване на изпълнението на Регионалния план за действие за морски отпадъци за Черно море, приет от Комисията по опазване на Черно море от замърсяване през 2018г., вкл.
Национален план за действие за морски отпадъци.

Прилагане и използване на икономически инструменти, като например „плащаш, ако изхвърляш“. Въвеждане на нови инструменти за подобряване на ефективността на рециклирането.

Разработване на пилотен проект за крайбрежни общини „без отпадъци“. Публичните власти биха могли да стимулират развитието на крайбрежни общини без отпадъци и острови с нулеви отпадъци.

Разработване на стратегическа дългосрочна перспектива и цялостен подход за интегриране на държавните политики за ускоряване на навлизането на кръговата икономика във всички икономически сектори.

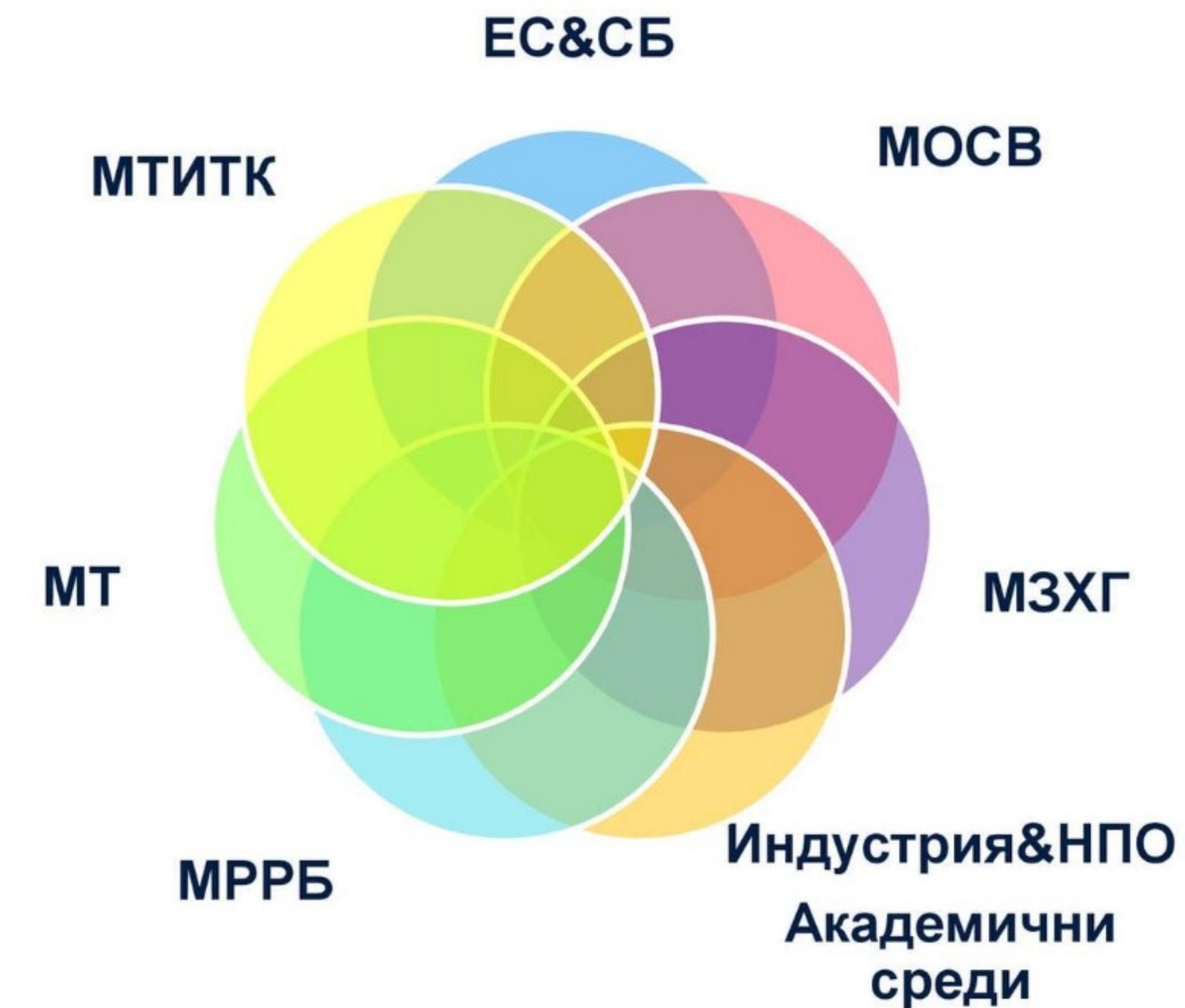
Насърчаване на основани на кръговата икономика бизнес инициативи в рамките на националните оперативни програми (2021-2027 г.) в България.

Рамка за синя икономика в действие

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО: КАК ДА СЪУМЕЕ БЪЛГАРИЯ ДА РАЗВИВА УСТОЙЧИВО СВОЯТА СИНЯ ИКОНОМИКА И ДА СЕ ВЪЗПОЛЗВА ОТ СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ



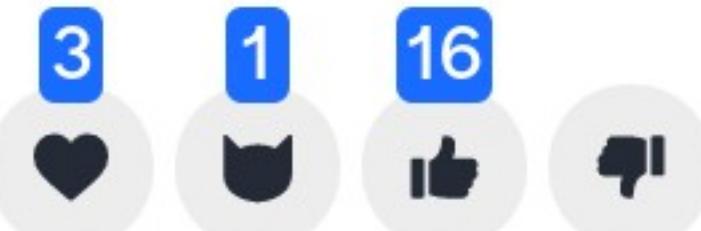
Българската синя икономика - платформа за сътрудничество?



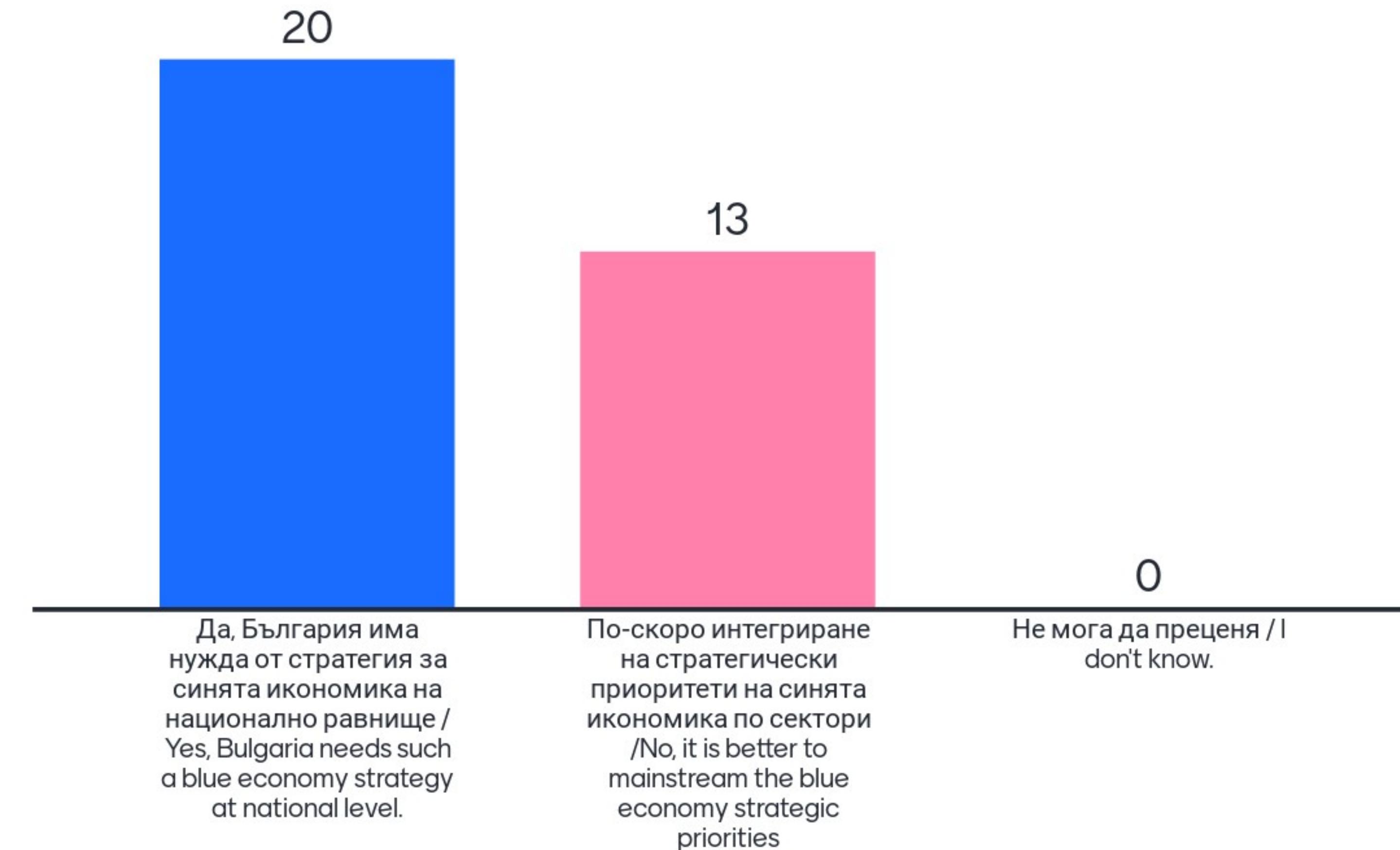
АНКЕТА НА ЖИВО / LIVE SURVEY

ТВОЯТ ГЛАС ИМА ЗНАЧЕНИЕ !

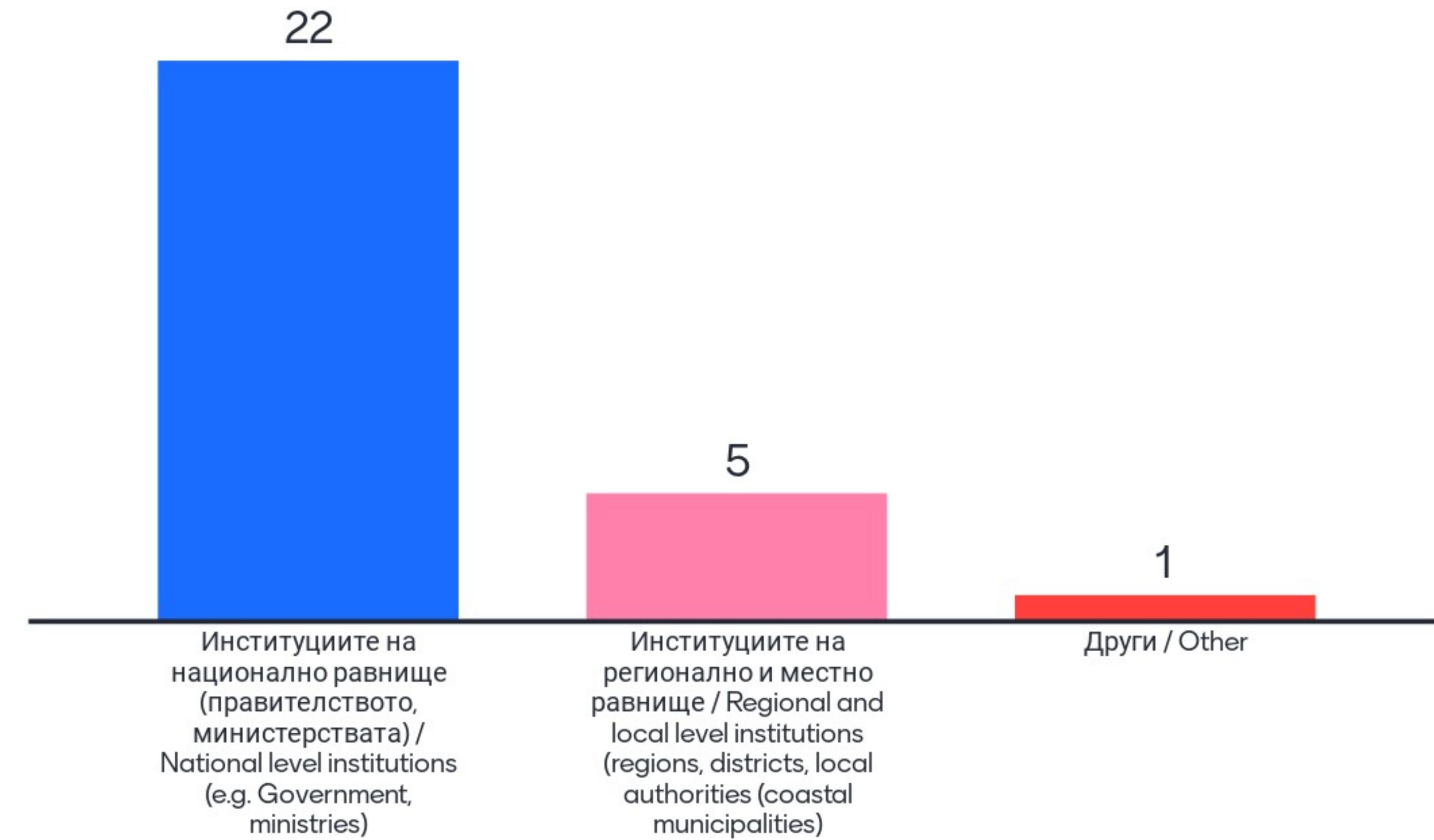
YOUR VOICE MATTERS !



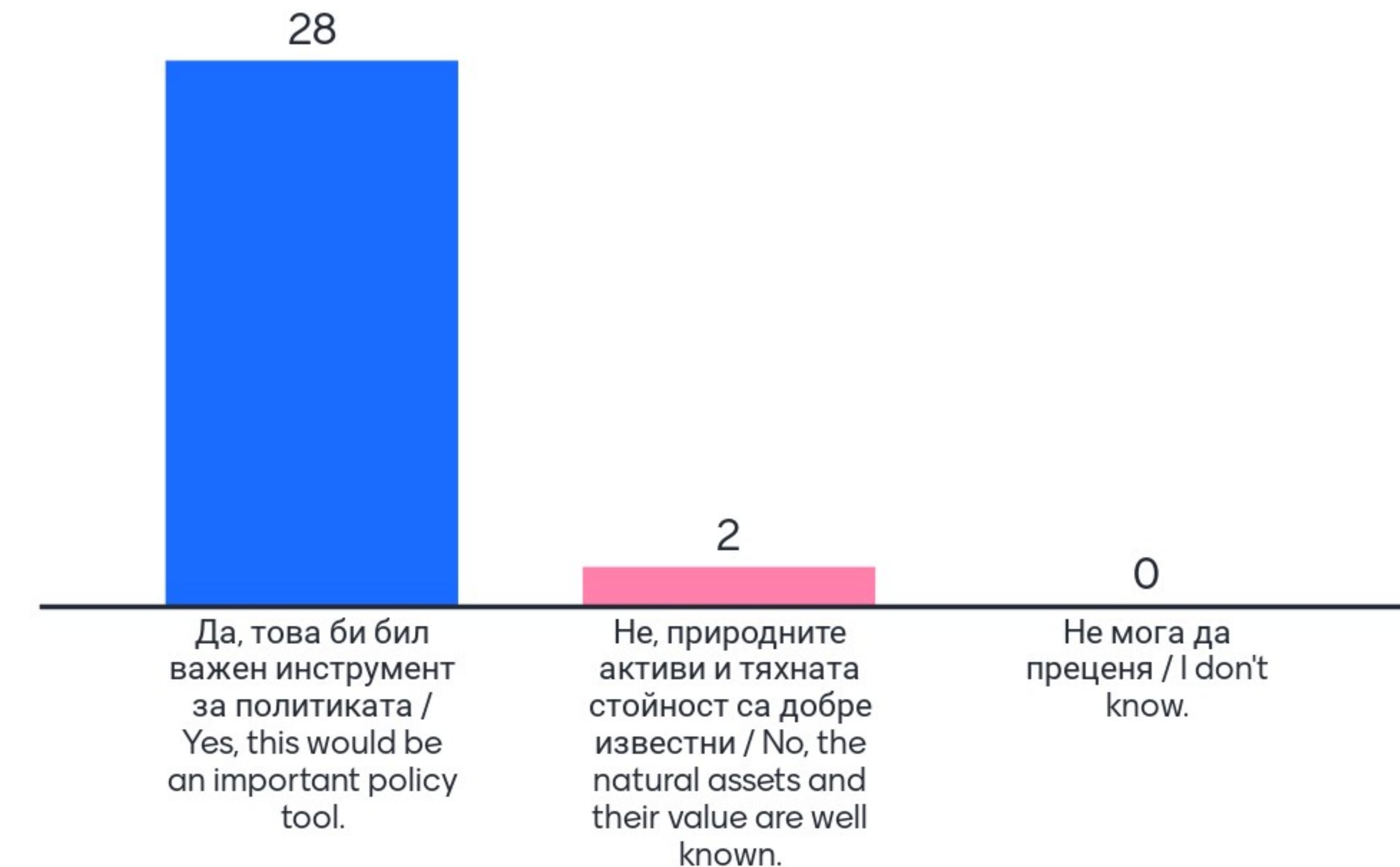
4. За да ускори развитието на синята си икономика, България се нуждае от стратегия за синя икономика или секторни стратегии с изявени сини приоритети?



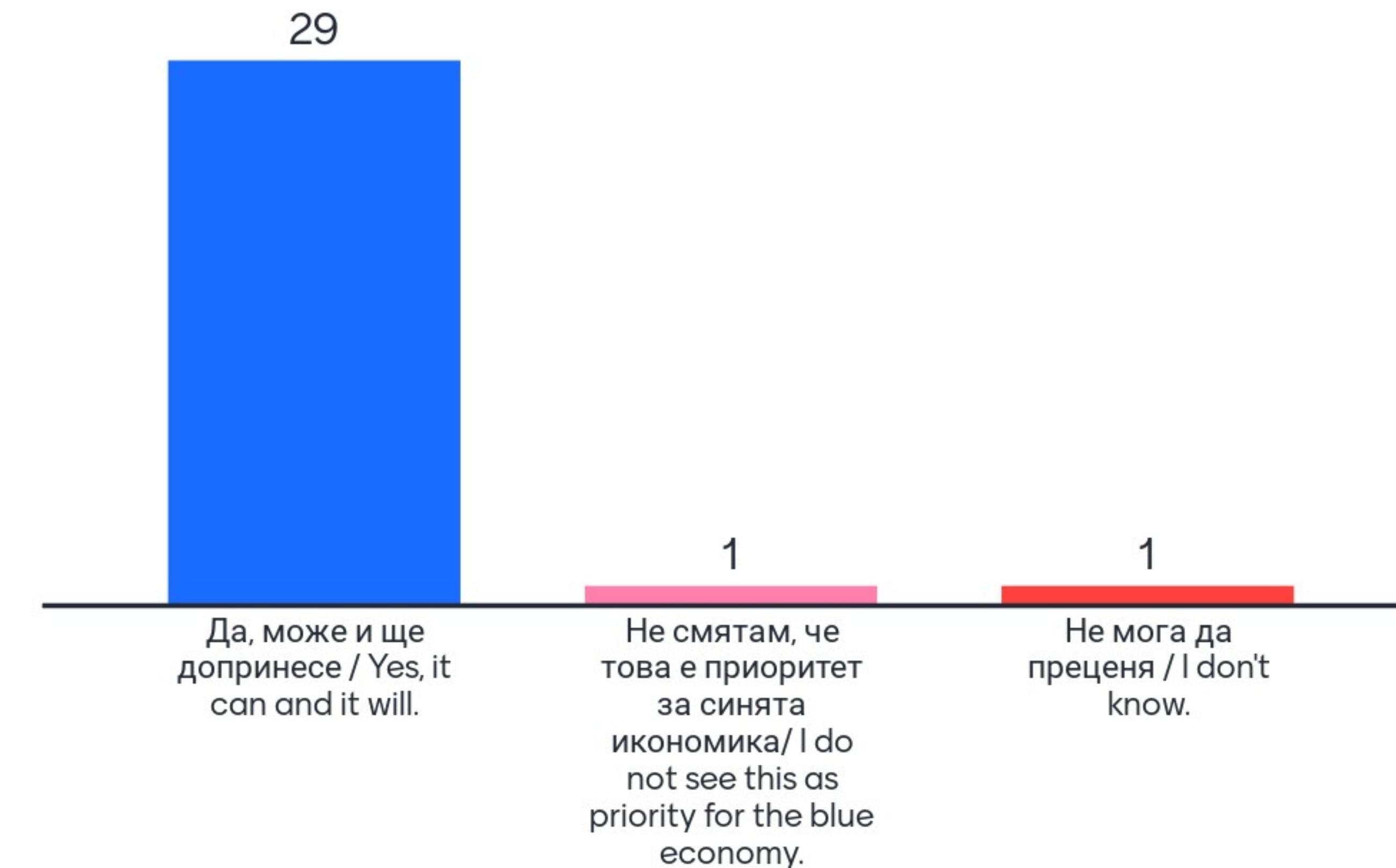
4а. Ако сте отговорили с "Да" на въпрос 4, кой следва да води разработването на стратегията за устойчива синя икономика на България?



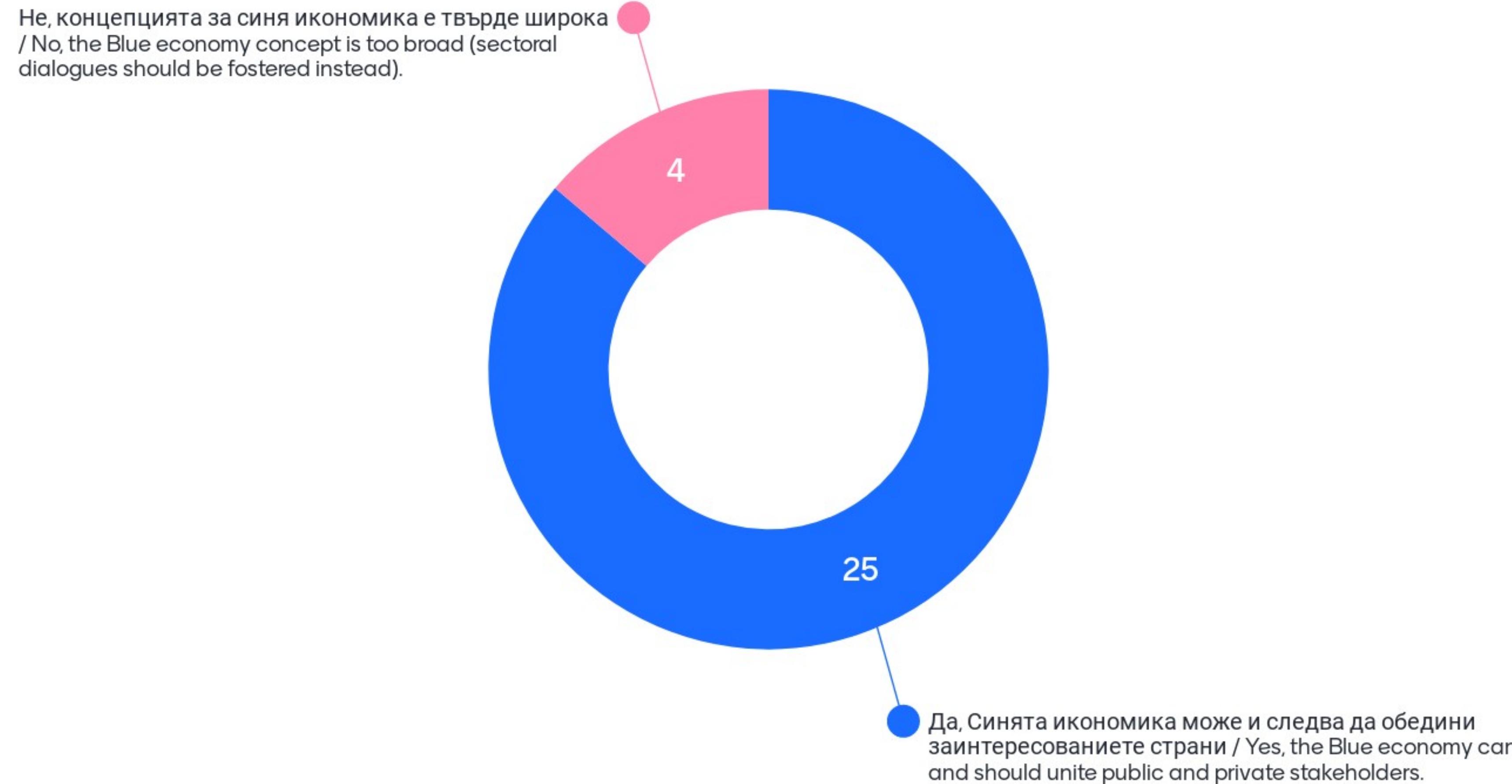
5. Смятате ли, че има необходимост от оценка на стойността на синия природен капитал като основа за разработване на стратегия за синята икономика?



6. Според Вас може ли специална политика, насочена към устойчивото развитие на синята икономика да допринесе за зеления преход на България?



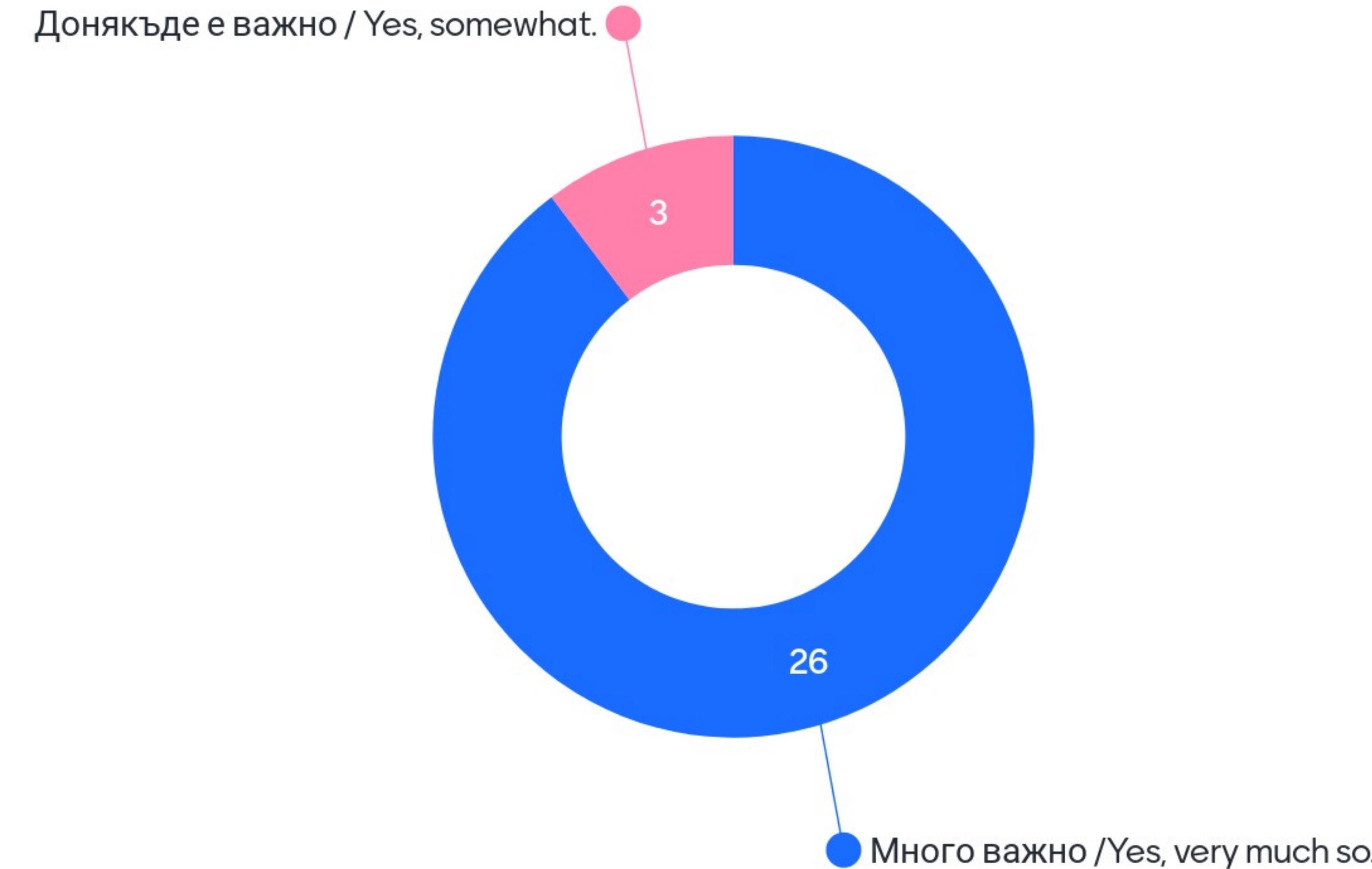
7. Може ли разработването на стратегия за синята икономика да се превърне в стимул за засилване на сътрудничеството между заинтересованите страни?



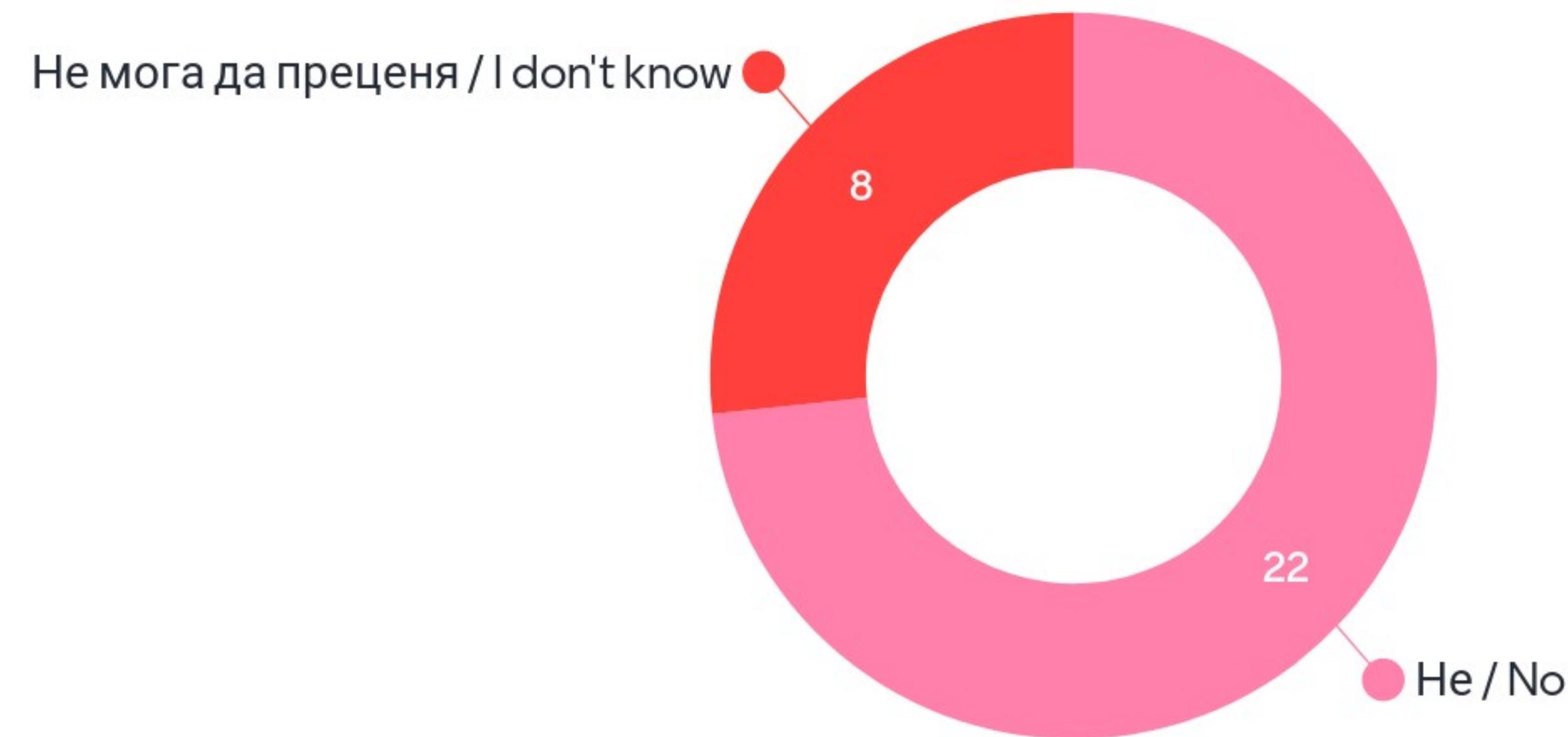
8. В случай, че ще се разработва национална стратегия за синя икономика, кои са основните заинтересовани страни, които следва да бъдат включени?



9. Доколко важно е политиката за синя икономика да се основава на солидни научни доказателства?



10. Адекватно ли са финансиирани отраслите на синята икономика понастоящем?



11. Ако можехте да избирате, кой проект свързан със синята икономика в България бихте искали да бъде финансиран?

Не

Изграждане на пречиствателни станции във всички български общини

coastal protection cost benefit analysis

Подводен туризъм

stop killing beach line with strong buildings

Cleaning of the sea and the coast;Blue innovations

Създаване на национален хъб за синя икономика

Срещу презастрояването

Координиране на морския трафик с опазването на морската среда

11. Ако можехте да избирате, кой проект свързан със синята икономика в България бихте искали да бъде финансиран?

оборудване за ликвидиране на нефтени разливи и почистване на брега

Restoration of rivers which discharge pollution to the Black Sea

Проект на разработване на работещи механизми за санкциониране на замърсители

costal erosion

Възможност за приложение на природно базирани решения в крайбрежните зони.

Устойчиви политики за третиране на отпадъците в портовете

12. По какъв начин следва да се популяризира значението на синята икономика?





Working session 2

Turning the Tide of Pollution in the Black Sea

Component 1: The PROBLUE DIAGNOSTIC

TURNING THE TIDE OF POLLUTION IN THE BLACK SEA



Program Development Objective (PDO): The development objective is to improve national and regional knowledge on sources, prevention and mitigation of key marine pollutants in the Black Sea and strengthen the case for improved regional collaboration.

Activity 1: Blueing the Black Sea – Analysis and Diagnostics

- 1.1: National and Regional Legal and Institutional Analysis
- 1.2: National and Regional Pollution Diagnostics

Activity 2: Consultations, Dissemination and Outreach

- 2.1: Consultations and Workshops
- 2.2: Dissemination and Outreach

LEGAL AND INSTITUTIONAL ANALYSIS



- Aims:**
- Identify policy, legal & institutional gaps re international, regional & national laws & standards;
 - Identify good intl / industry practice:
 - Address legal 'fragmentation' – gaps & overlapping requirements;
 - Address problems of implementation & enforcement;

Focus Areas (nutrients; oil/chemical pollution):

I. General Protection of the Marine Environment of the Black Sea:

- I. International Marine Environmental Law
- II. Regional Marine Environmental Law
- III. International Environmental Law
- IV. Relevant EU Environmental Law
- V. National Environmental Law

II. Marine Pollution from Land-Based Sources

- I. International Marine Environmental Law
- II. Regional Marine Environmental Law
- III. International Watercourses Law
- IV. Relevant EU Environmental Law
- V. National Environmental Law

III. Implementation and Enforcement of Relevant Legal Frameworks

- I. International Marine Environmental Law
- II. International Environmental Law
- III. Regional Marine Environmental Law
- IV. Relevant EU Environmental Law
- V. National Environmental Law

POLLUTION DIAGNOSTIC



I. Sources of Pollution

- I. Land Base (e.g. Agriculture, wastewater incl. industry, ports, etc.)
- II. Maritime Pollution (e.g. shipping, oil spills etc.)
- III. Atmospheric Deposition
- IV. International waterways and transboundary

II. Differentiated Diagnostic of Marine Pollution

- I. Key pollution categories differentiated in each country
- II. Hotspots Mapping

III. Business as Usual Scenarios

- I. Economic and social sectors impacted by pollution (e.g. Public health, fisheries, tourism, industry, biodiversity, etc.).
- II. Scenarios at the national level
- III. Scenarios at the regional level, including cooperation

IV. Benefits of Addressing Pollution Issues in the Black Sea

- I. Socio-economic potential
- II. Role of the private sector
- III. Role of the public sector
- IV. Analysis of the incremental benefits of regional vs national

OVERALL BLACK SEA POLLUTION DIAGNOSTIC



- 1. Introduction**
- 2. Methodology**
- 3. Sources of Pollution**
- 4. Differentiated Diagnostic of Marine Pollution**
- 5. Business As Usual Scenarios**
- 6. Benefits of Addressing Pollution Issues in the Black Sea**
- 7. Marine Pollution Institutional Legal, Policy Gap Analysis and Compliance**
- 8. Recommendations**
 1. Policy / Legal / Institutional
 2. Finance and innovative instruments
 3. Knowledge
 4. Applicable technologies
- 9. Action Plan (TIMEFRAME)**

IMPLEMENTATION



BBSEA PROBLUE Study Timeline



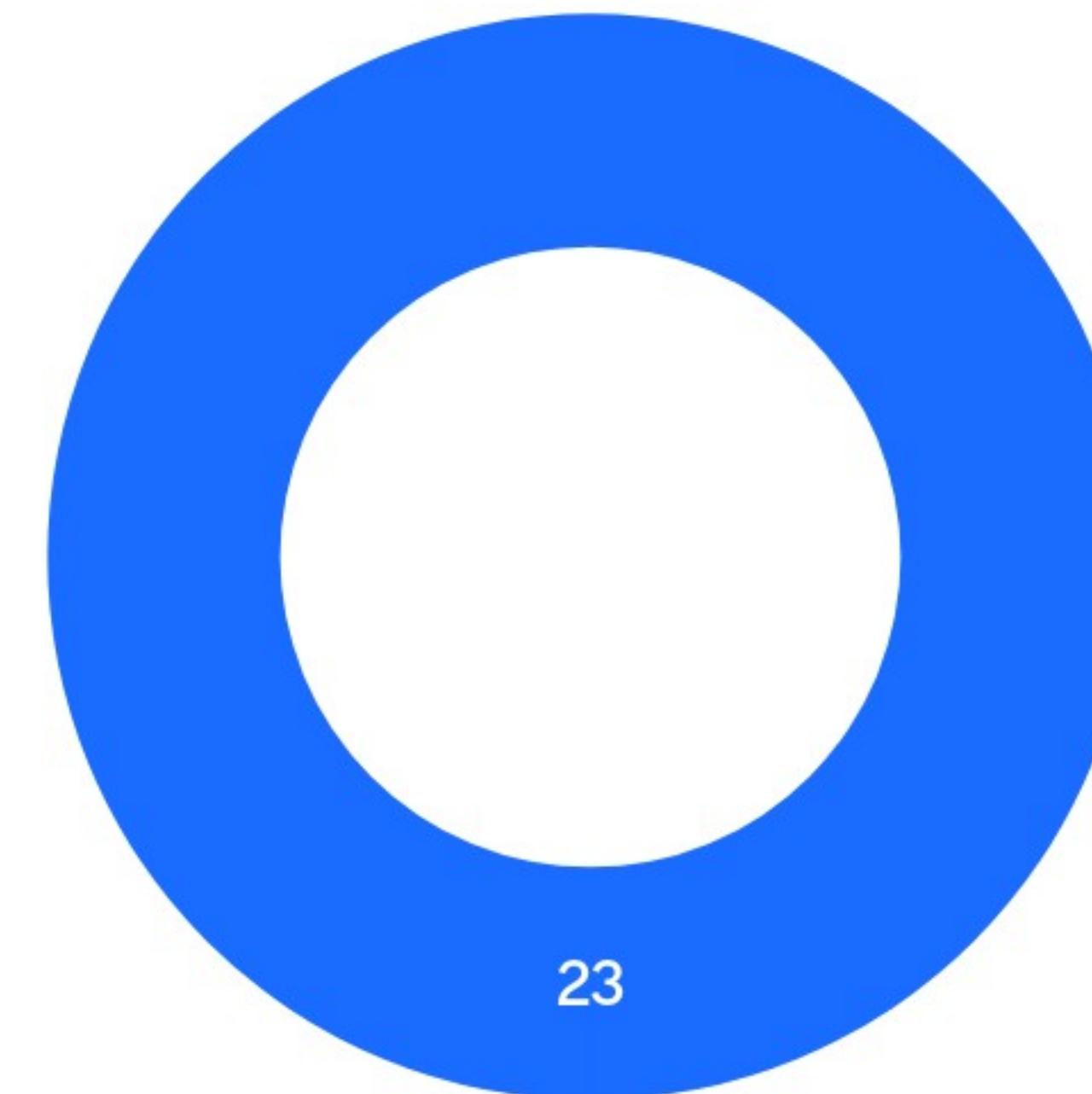
АНКЕТА НА ЖИВО / LIVE SURVEY

ТВОЯТ ГЛАС ИМА ЗНАЧЕНИЕ !

YOUR VOICE MATTERS !

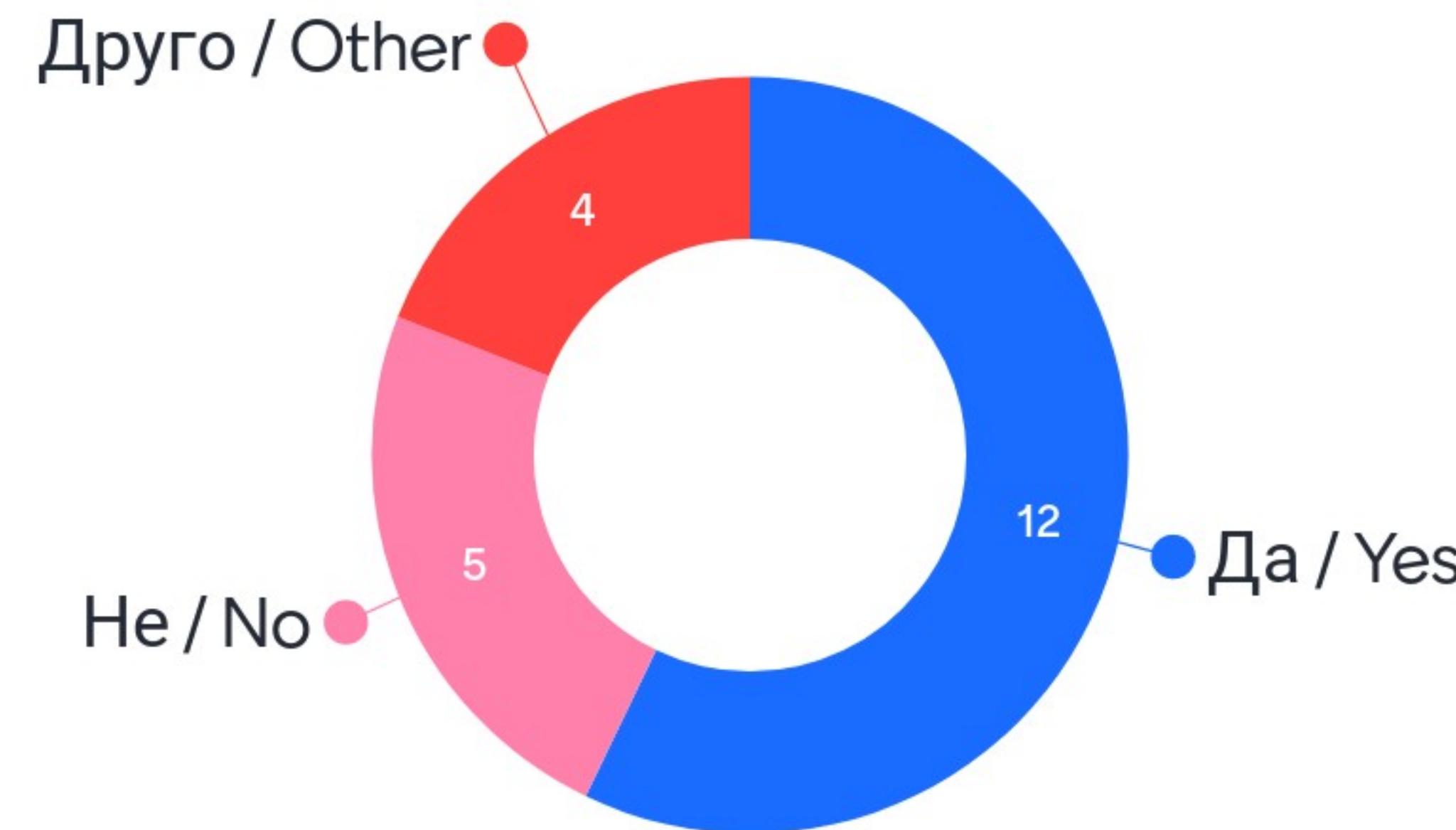


1. Ще допринесат ли правният и институционалният анализ и диагностика на регионалното замърсяване към усилията за справяне с морското замърсяване?

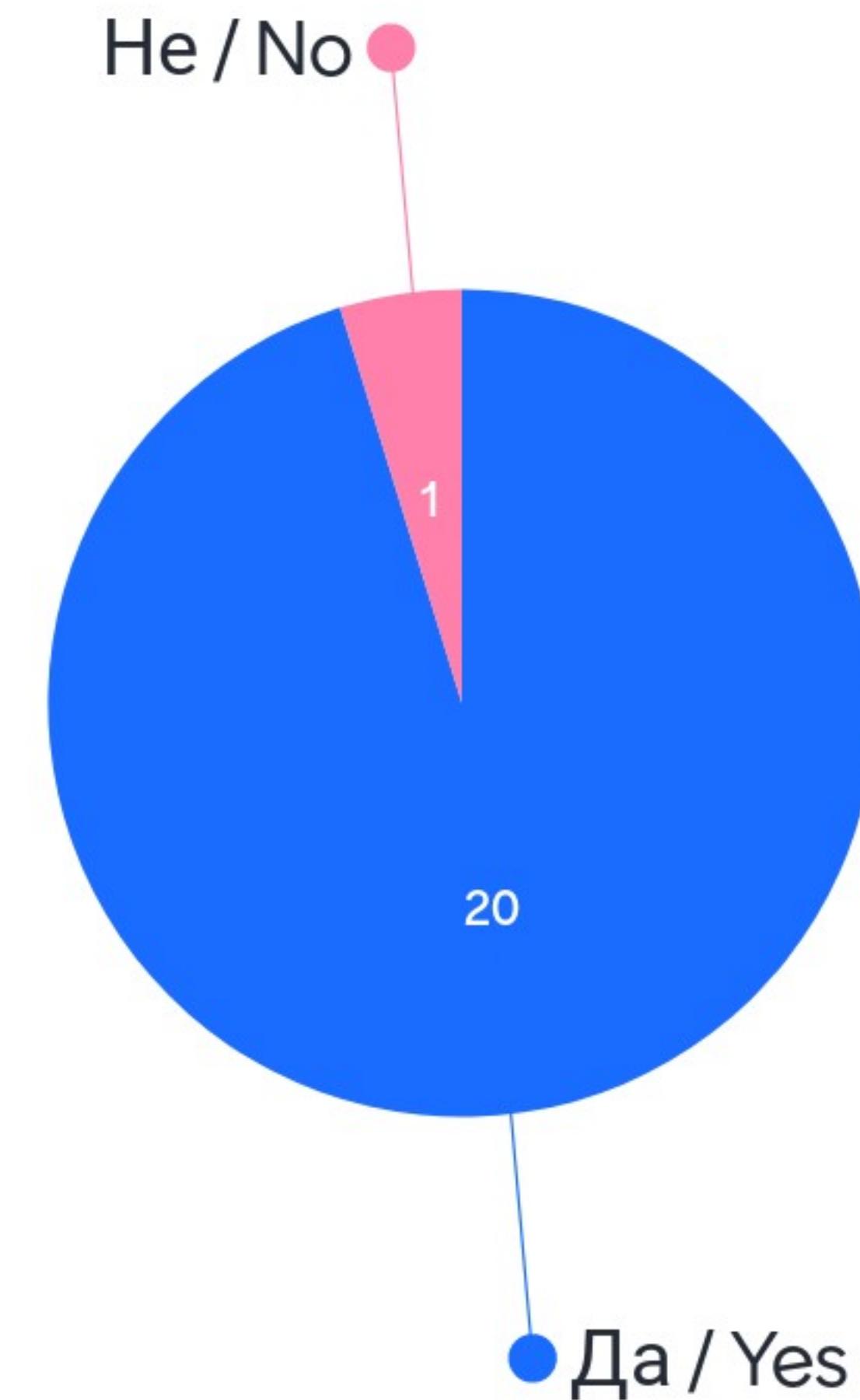


Да, тъй като проблемът преминава националните граници / Yes, since this issue transcends national borders.

2. Отразява ли обхватът на диагностичните дейности основните пропуски, които трябва да бъдат отстранени?



3. Има ли други подобни инициативи на национално и регионално ниво, които да са от значение за тази дейност и които следва да се вземат предвид?



За. Ако сте отговорили с "Да", кои според Вас са проектите, които се припокриват?

EMBLAS +

monitoring programmes

bsb programe

Interreg NEXT Black Sea Basin

Морската стратегия на Р. България

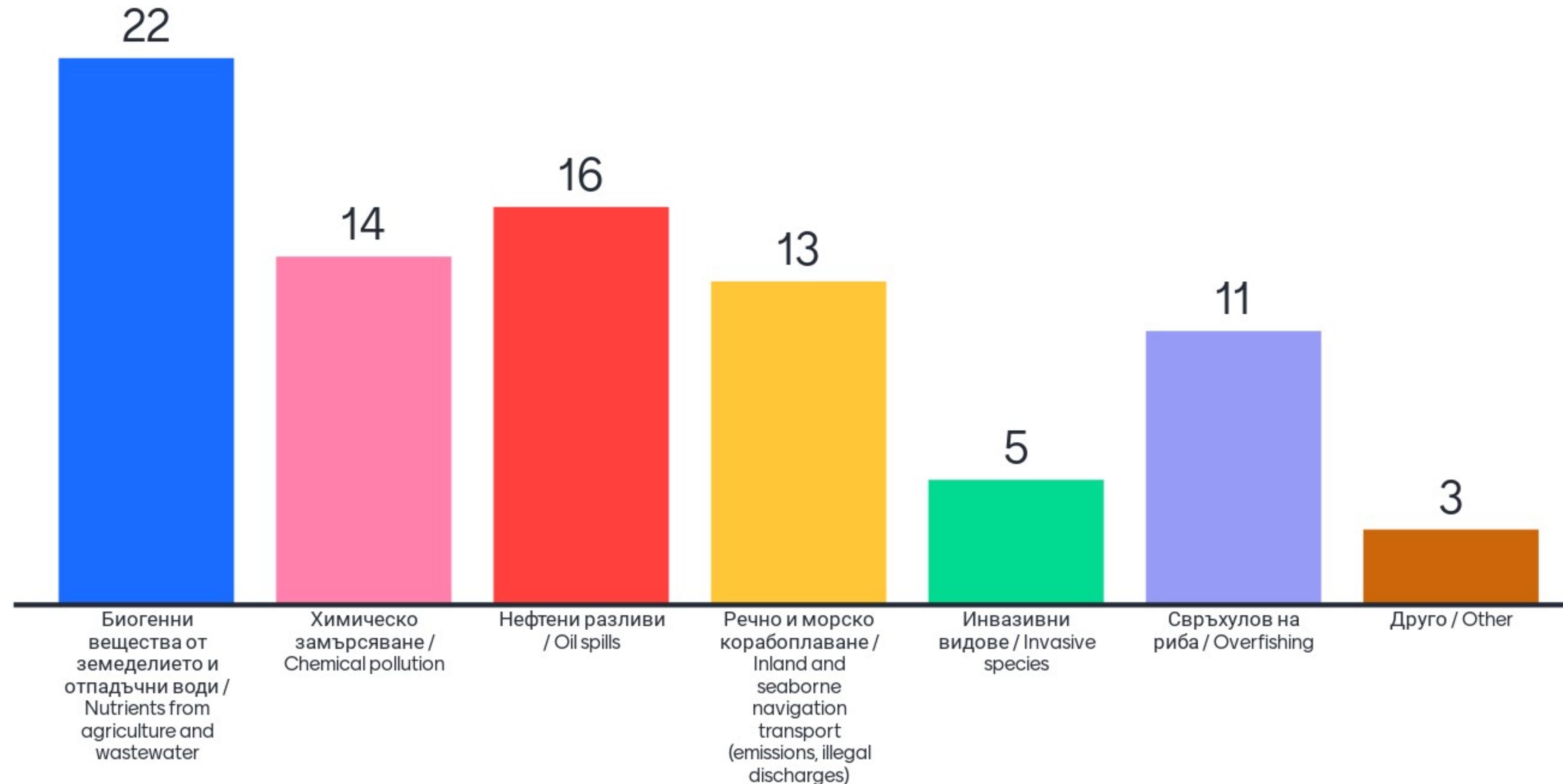
Проектите по отпадъците в ЧМ

sustainable tourism

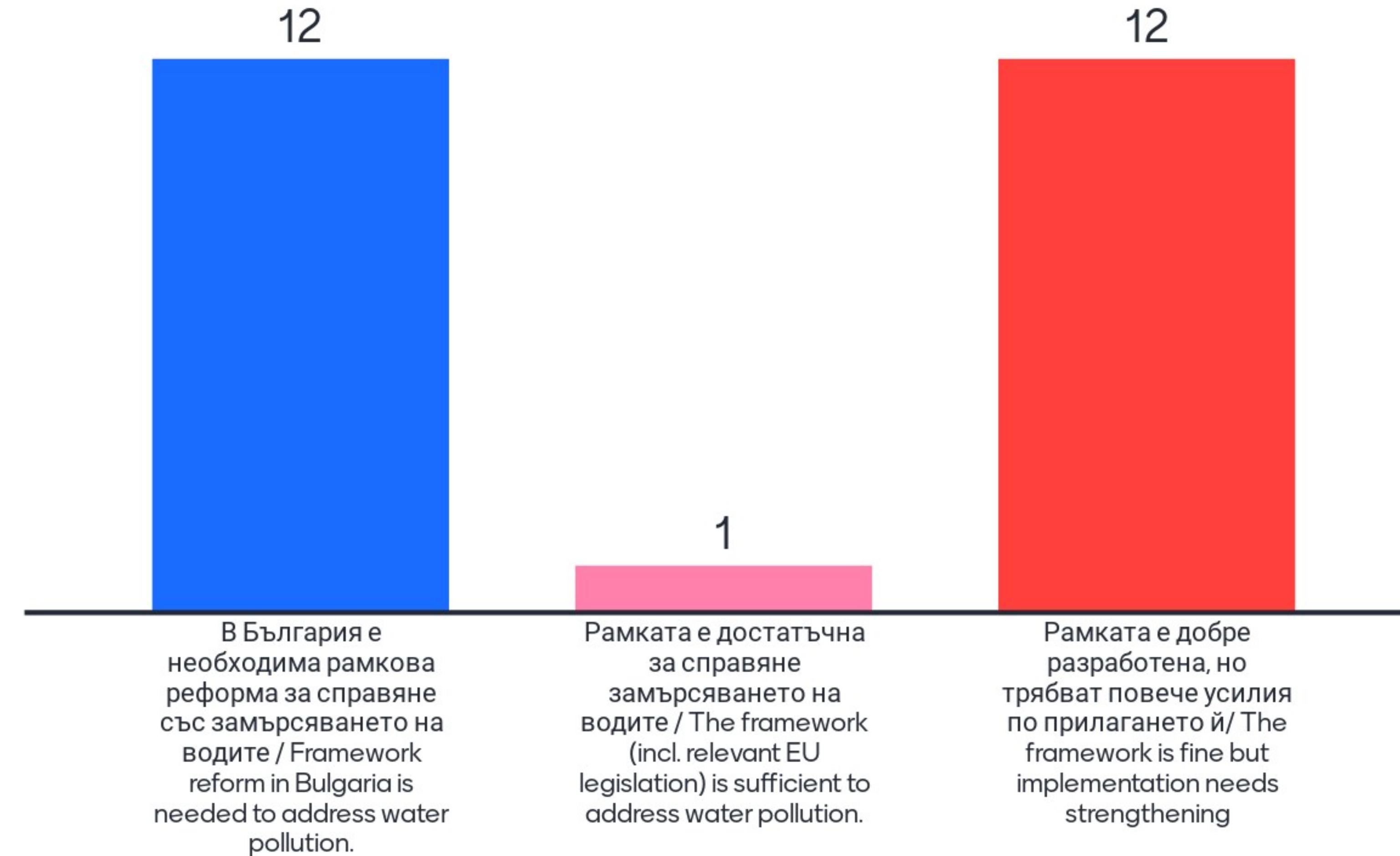
River Basin Management Plans

Regional, Terriotiral and Maritime
Spatial plans well-coordinated

4. Кои са важните източници на замърсяване и/или човешки дейности, които влияят върху здравословното състояние на морските ресурси и екосистемите?



5. Предоставя ли институционалната, правната и политическата рамка в България адекватен отговор на морското замърсяване в Черно море?



6. По какъв начин Световната банка би могла да подкрепи усилията на България да развива синя икономика, свободна от замърсяване в Черно море?

Финансови средства за проекти от значение

Финансиране на създаването на интегриран дневен ред

Monitoring

Expertise and experts to monitor

Добри практики

Providing good-practices guidance and funding the innovative creation

Global knowledge transfer

изграждане на ППС за баластни води и седименти

Give recommendations

6. По какъв начин Световната банка би могла да подкрепи усилията на България да развива синя икономика, свободна от замърсяване в Черно море?

Project funding + Strict monitoring

support SME, invest in green solution

disclose information about the problem



Working session 3: BBSEA GEF Project

BBSEA GEF-funded Regional project preparatory phase
“Strengthen public private partnership and innovative financing”



FOR THE BLACK SEA



BBSEA GEF Project : key facts

- **Instrument:** Investment Project Financing
- **Financing:** \$6.6 million from The Global Environment Facility International Water Window
- **Execution:** Permanent International Secretariat of the Organization of the Black Sea Economic Cooperation
- **Long-term objective:** Improve environmental health of the Black Sea and increase social and economic benefits for the population
- **Timeline:** Q3 2021 – Q1 2024.



BBSEA GEF Project: Indicative Activities

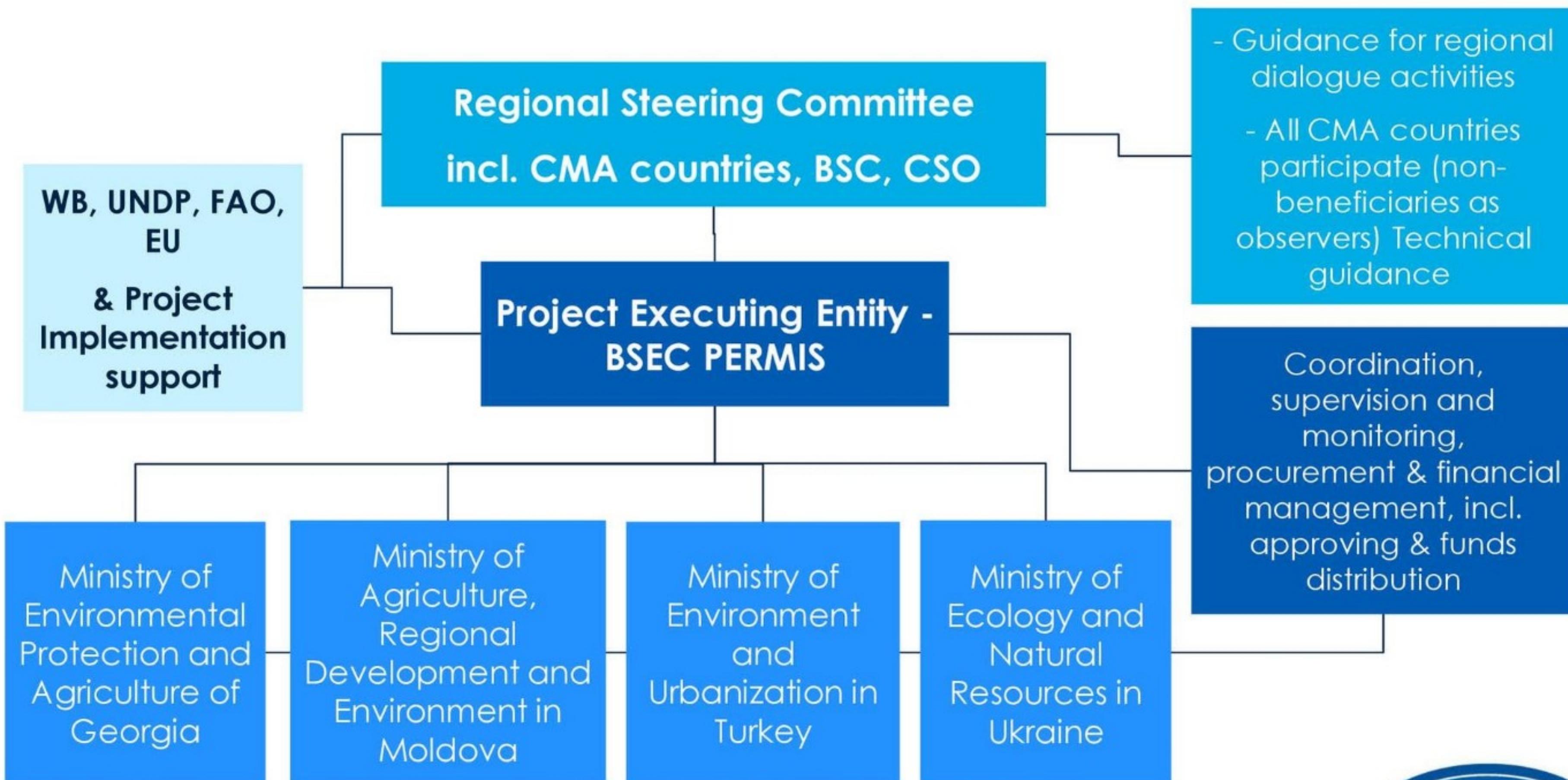


Activities (primarily) at regional level

- A. Sustainable Business Standards and Guidelines in key sectors (agriculture, aquaculture, tourism, shipping and water management)
- B. Capacity building in banking for green finance and innovation
- C. Exchange of best practices and study tour
- D. Awareness raising on the issue of pollution in the Black Sea



BBSEA GEF Project: Possible implementation arrangements



BBSEA GEF Project: Possible implementation arrangements



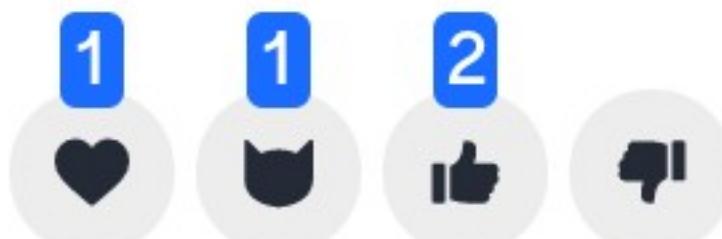
BBSEA GEF Project Timeline



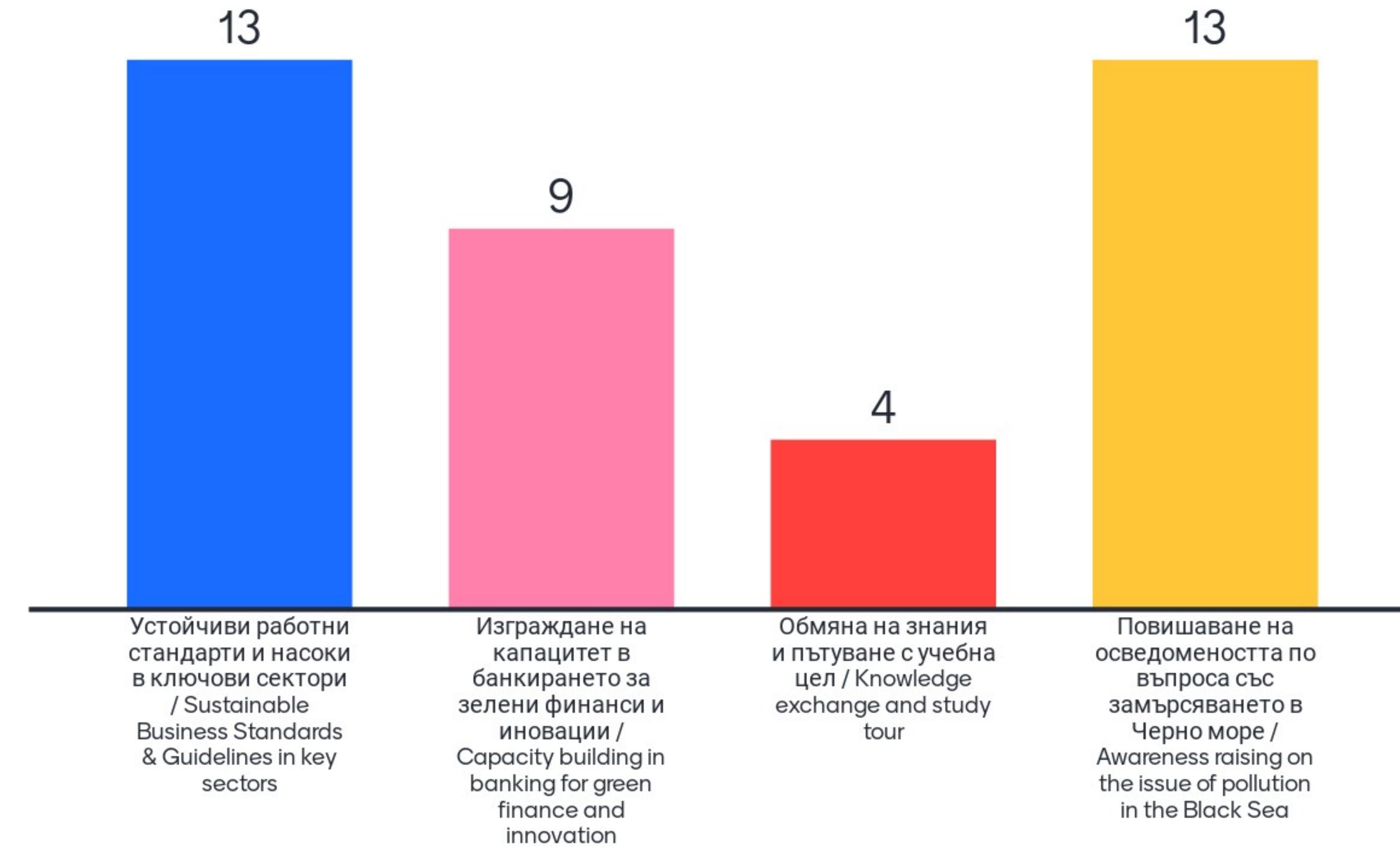
АНКЕТА НА ЖИВО / LIVE SURVEY

ТВОЯТ ГЛАС ИМА ЗНАЧЕНИЕ !

YOUR VOICE MATTERS !



1. Моля изберете най-важните за България дейности, които следва да се развиват на регионално равнище.



2. Кое според Вас е добър пример за проект за управление/намаляване на замърсяването в България, който си струва да се покаже на съседните страни?



2а. Ако сте отговорили на предишния въпрос, бихте ли споделили повече подробности, например име и местоположение на конкретния добър пример?

Област Бургас

WWTP in Ravda

targeted efforts to fund WWT at the coastal municipalities

Burgas WWTP projects

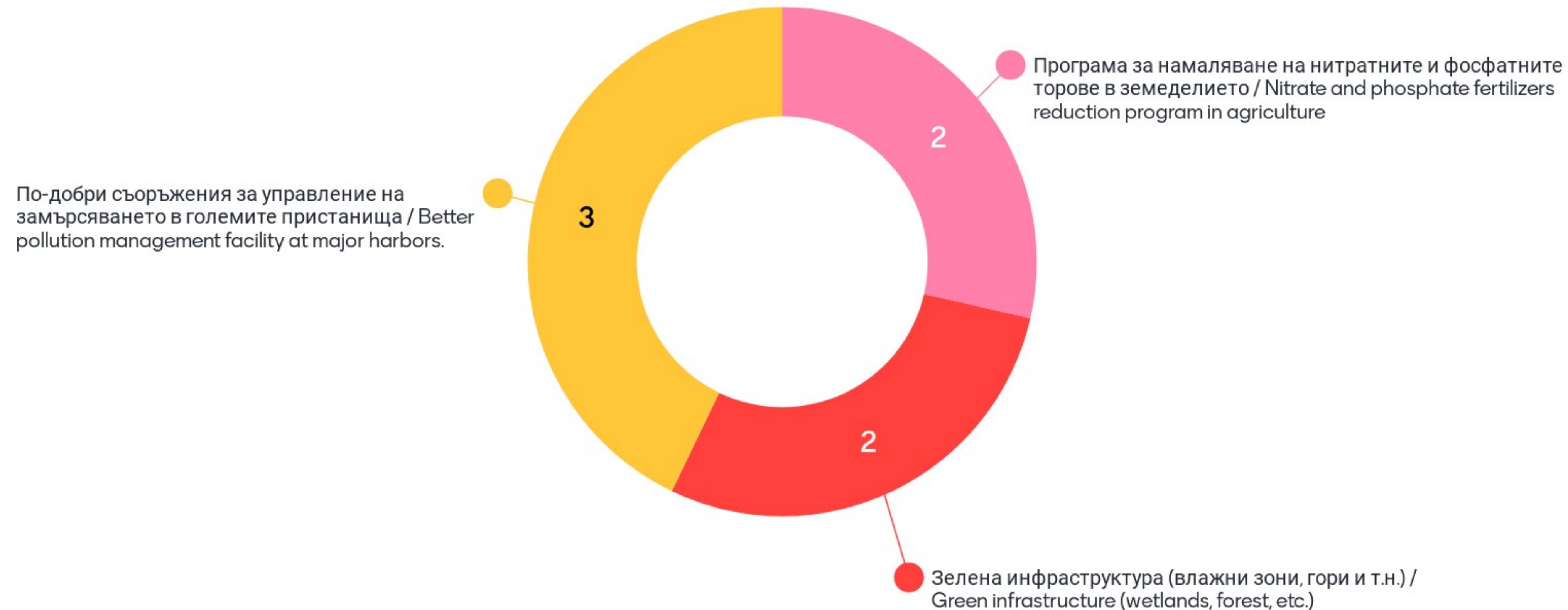
Пречиствателните станции в крайморските градове

изграждане на воден цикъл в крайбрежните общини по южното черноморие

river Kamchia

Primorsko Waste Water management and the rest of the facilities on the south part of the coast

3. З какво бихте искали да научите от друга държава?

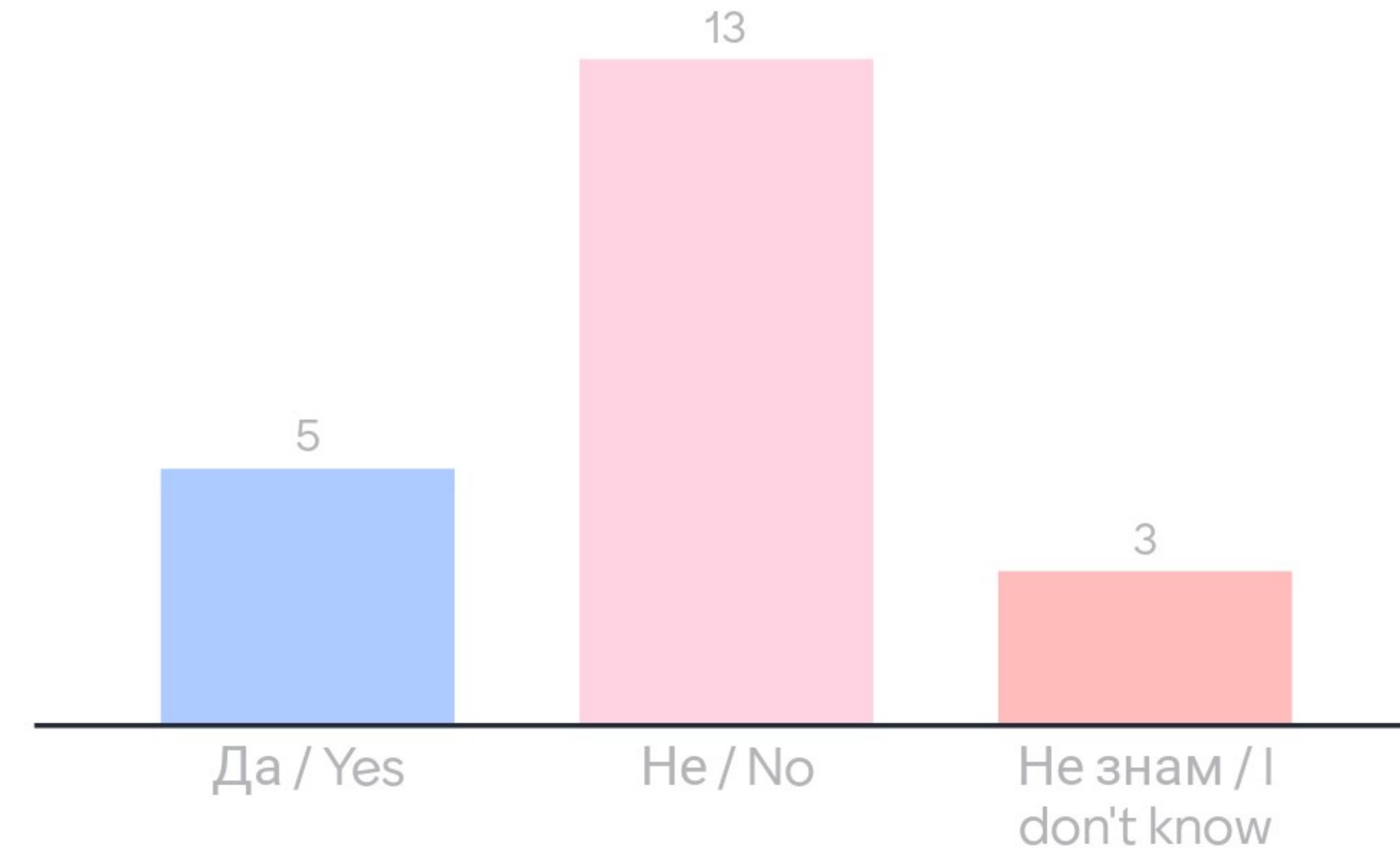


За. Ако сте отговорили на предишния въпрос, бихте ли споделили повече подробности, например име и местоположение на конкретния добър пример?



4. Съществуват ли някакви конкретни "зелени" стандарти и/или правила за обществени поръчки за устойчиви бизнес операции и инвестиции в България?

None of the options are correct!



4а. Ако съществуват подобни "зелени" стандарти и/или правила за обществени поръчки, какви точно са те?

Електронни обществени поръчки

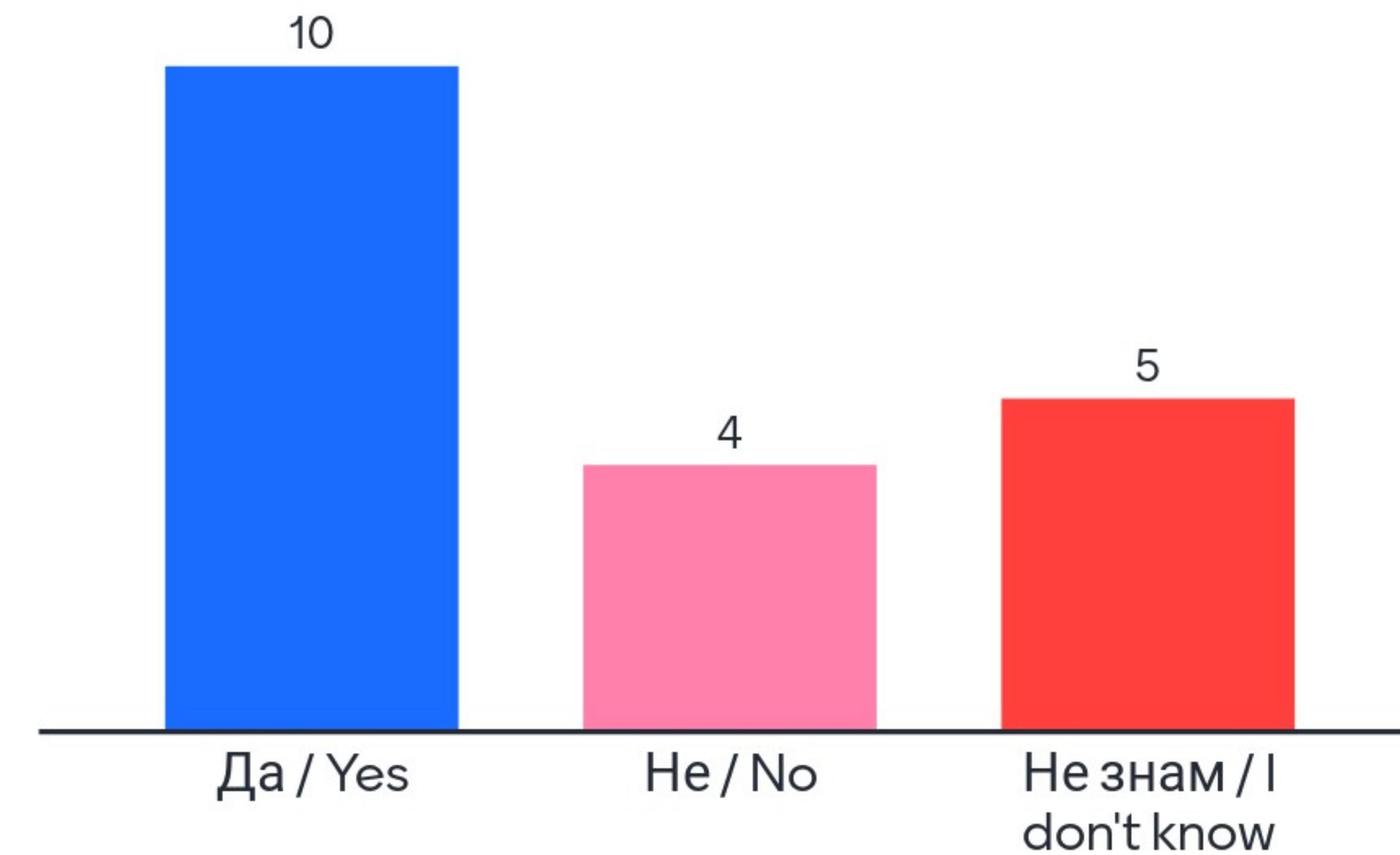
Strategic and specific objectives in
the strategies and plans

Стандарти да добра морска среда

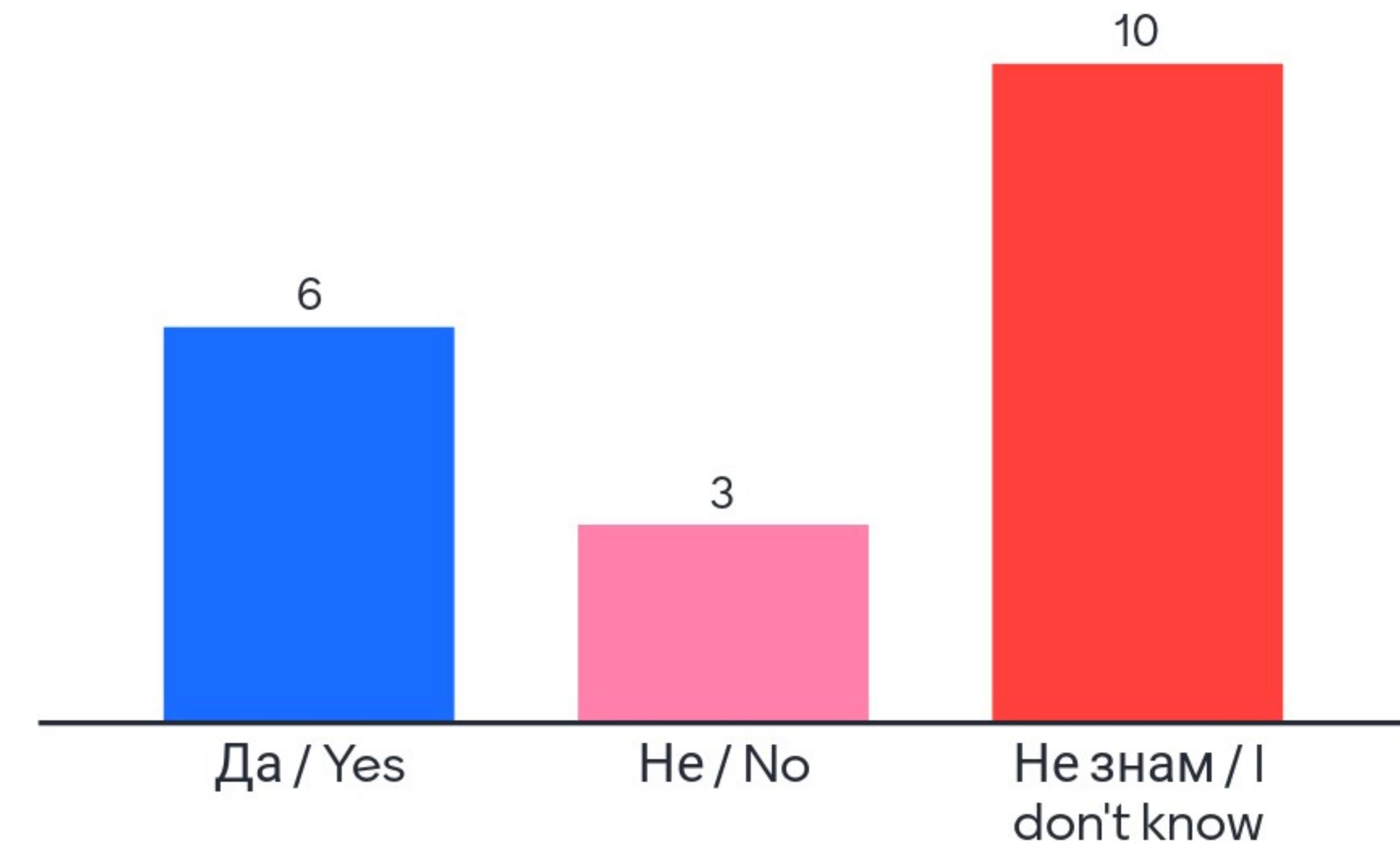
no

Има стандарти, но те не се
прилагат приоритетно.

5. Съществуват ли институции на национално/ регионално равнище, които да насърчават инвестиции в зелени технологии за намаляване на замърсяването?



6. Има ли в България, както и на регионално ниво, финансови институции, които подкрепят компании, разработващи решения на проблема със замърсяването?



6а. Ако знаете за съществуването на подобни институции или фондове, моля посочете кои са те?

Програмата за морско дело и рибарство

Financial instruments along with the operational programmes

FLAG Fund

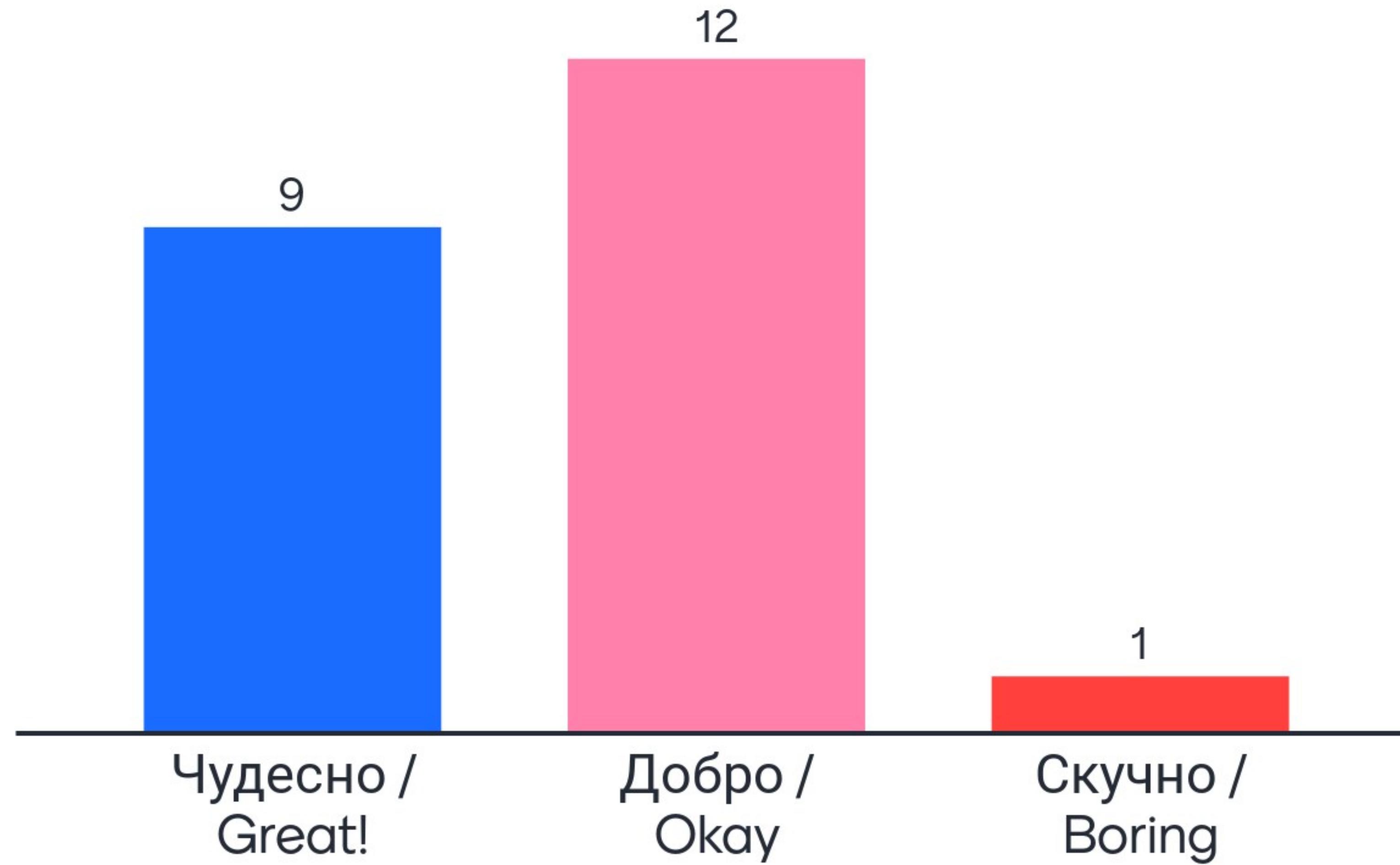
МОСВ

Institutions: Min. of environment and water and its regional and specialised agencies.Funding: not sure

Опиративни програми управявани на централно ниво

no

Оценете тази анкета, моля Ви.



Thank you for your participation!



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



BLUEING
THE
BLACK SEA



ТРАНСГРАНИЧНО МОРСКО ПРОСТРАНСТВЕНО ПЛАНИРАНЕ ЗА ЧЕРНО МОРЕ – БЪЛГАРИЯ И РУМЪНИЯ (MARSPLAN-BS-II)

Споразумение за безвъзмездни средства за действие с множество
бенефициенти: EASME/EMFF/2018/1.2.1.5/01/S12.806725



Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union



ПАРТНЬОРИ ПО ПРОЕКТА:

- 1. МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (МРРБ) – КООРДИНАТОР НА ПРОЕКТА**
- 2. МИНИСТЕРСТВО НА РАЗВИТИЕТО, ПУБЛИЧНИТЕ ДЕЙНОСТИ И АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РЕПУБЛИКА РУМЪНИЯ (МРПДА)**
- 3. НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ТЕРИТОРИАЛНО РАЗВИТИЕ (НЦТР), БЪЛГАРИЯ**
- 4. НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА МОРСКИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И РАЗВИТИЕ „ГРИГОРИ АНТИПА“ (НИМИР), РУМЪНИЯ**
- 5. ЦЕНТЪР ЗА БРЕГОВИ И МОРСКИ ИЗСЛЕДВАНИЯ (ЦБМИ), БЪЛГАРИЯ**
- 6. НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА МОРСКА ЕКОЛОГИЯ И ГЕОЕКОЛОГИЯ (ГЕОЕКОМАР), РУМЪНИЯ**
- 7. УНИВЕРСИТЕТ "ОВИДИУС", КОНСТАНЦА (УОК), РУМЪНИЯ**
- 8. ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "НИКОЛА ЙОНКОВ ВАПЦАРОВ (ВВМУ), БЪЛГАРИЯ**



ОСНОВНИ ЦЕЛИ:

- Да подкрепи изпълнението на Директивата за морско пространствено планиране (МПП) в България и Румъния (Черноморски басейн);
- Да подкрепи разработването на националните морски пространствени планове въз основа на резултатите от първия проект MARSPLAN-BS;
- Да подпомогне изграждането на капацитет на компетентните органи в България и Румъния за изпълнението на МПП;
- Разработване на съвместна стратегия за трансграничния регион (адресирайки взаимодействията суша-море, ВСМ и мултифункционалното използване, МИ);
- Осигуряване на ефективно участие на заинтересованите страни;
- Споделяне и разпространение на информация и най-добрите налични данни, и знания за МПП за Черноморския Басейн.

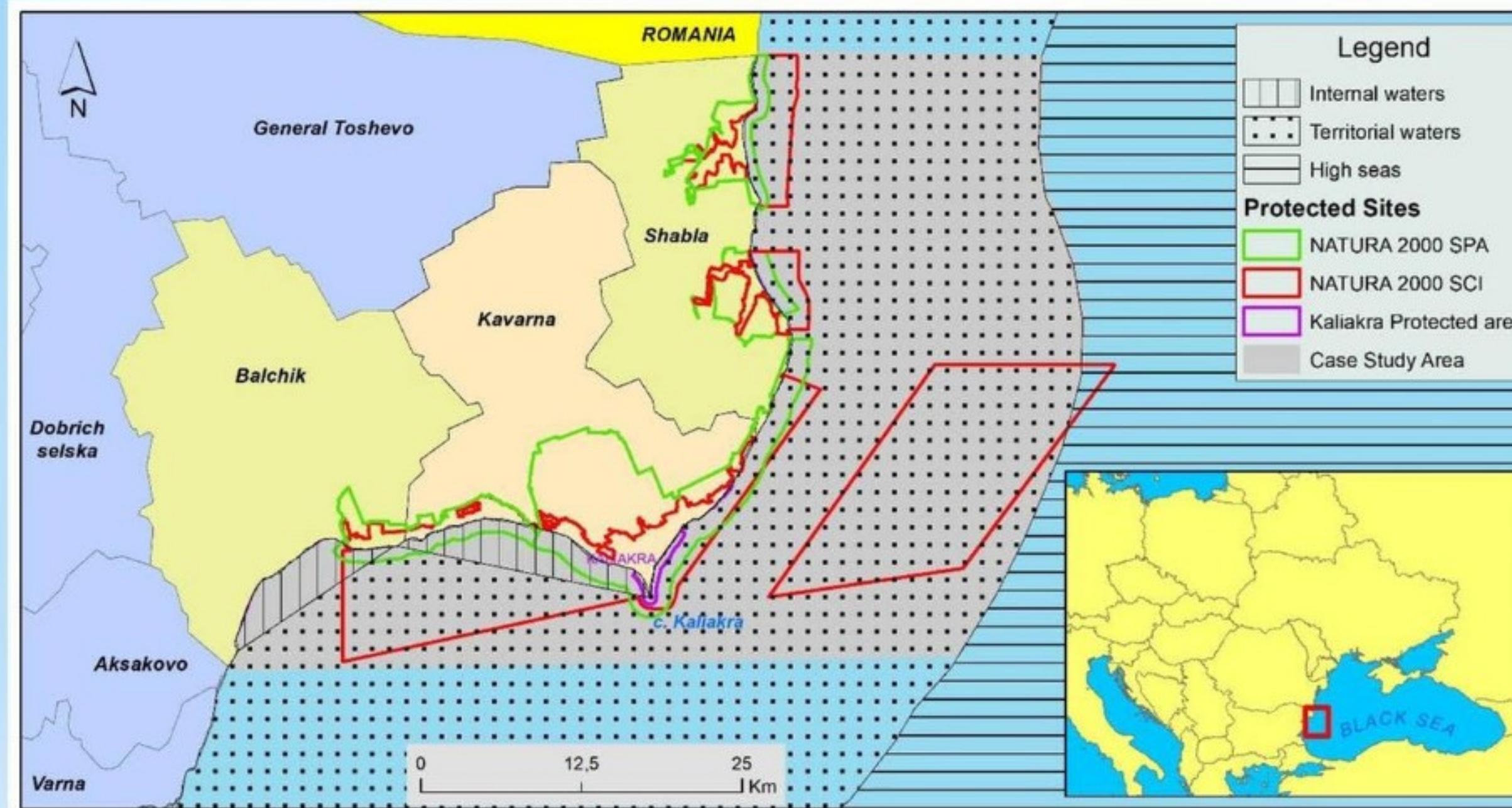


Карта изготвена от МРПДА, Румъния



Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union





Карта и снимки: ЦБМИ

Подход DABI: **Движещи фактори** = фактори, насърчаващи МИ; **Добавени стойности** = положителни ефекти от установяването или подсилването на МИ; **Бариери** = фактори, възпрепятстващи МИ; **Въздействия** = отрицателни ефекти от установяването или подсилването на МИ.

Адресиране на концепцията за МИ в трансграничния регион (координатор на дейността ЦБМИ)

- ✓ Изследване на потенциала за развитие на МИ комбинация: Туризъм, Подводно културно наследство (ПКН) и Опазване на околната среда (общините Шабла, Каварна и Балчик)
- ✓ Всички категории на DABI факторите бяха оценени от заинтересованите страни посредством интервюта и срещи „лице в лице“ в района на изследване.



Co-funded by the European Maritime and Fisheries Fund of the European Union



КЛЮЧОВИ ДВИЖЕЩИ ФАКТОРИ и БАРИЕРИ за МИ



- ✓ Основният движещ фактор на комбинацията от туризма, ПКН и опазването на околната среда е: **Предотвратяване на унищожаването на подводни археологически обекти/останки от корабокрушения и др,**
- ✓ Основните бариери са: **Липса на обществена осведоменост относно опазването и стойността на морските защитени територии (МЗТ) и опазването на околната среда; Ограничена координация между участващите институции, още повече ако действат в различни мащаби; и Липса на адекватни финансови стимули.**

Приоритетни препоръки за преодоляване на ключовите бариери за МИ с МПП:

- ✓ Осигуряване на подходящо участие на всички съответни заинтересовани страни
- ✓ Засилване на сътрудничеството с компетентния орган за МПП
- ✓ Прилагане на екосистемен подход при МПП
- ✓ МПП може да се използва като инструмент за опазване и управление на Морските защитени територии и обекти на подводното културно наследство
- ✓ Участниците в регионалната политика за Черноморския Басейн
- ✓ Докладът по проучването е публикуван в ел. версия на уебстраницата на проект MARSPLAN-BS II:

<http://www.marsplan.ro/en/results/marsplan-bs-ii-addressing-the-multi-use-concept.html>



Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union

ИНТЕГРИРАНЕ НА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯТА СУША-МОРЕ В МПП

(координатор на дейността ЦБМИ)



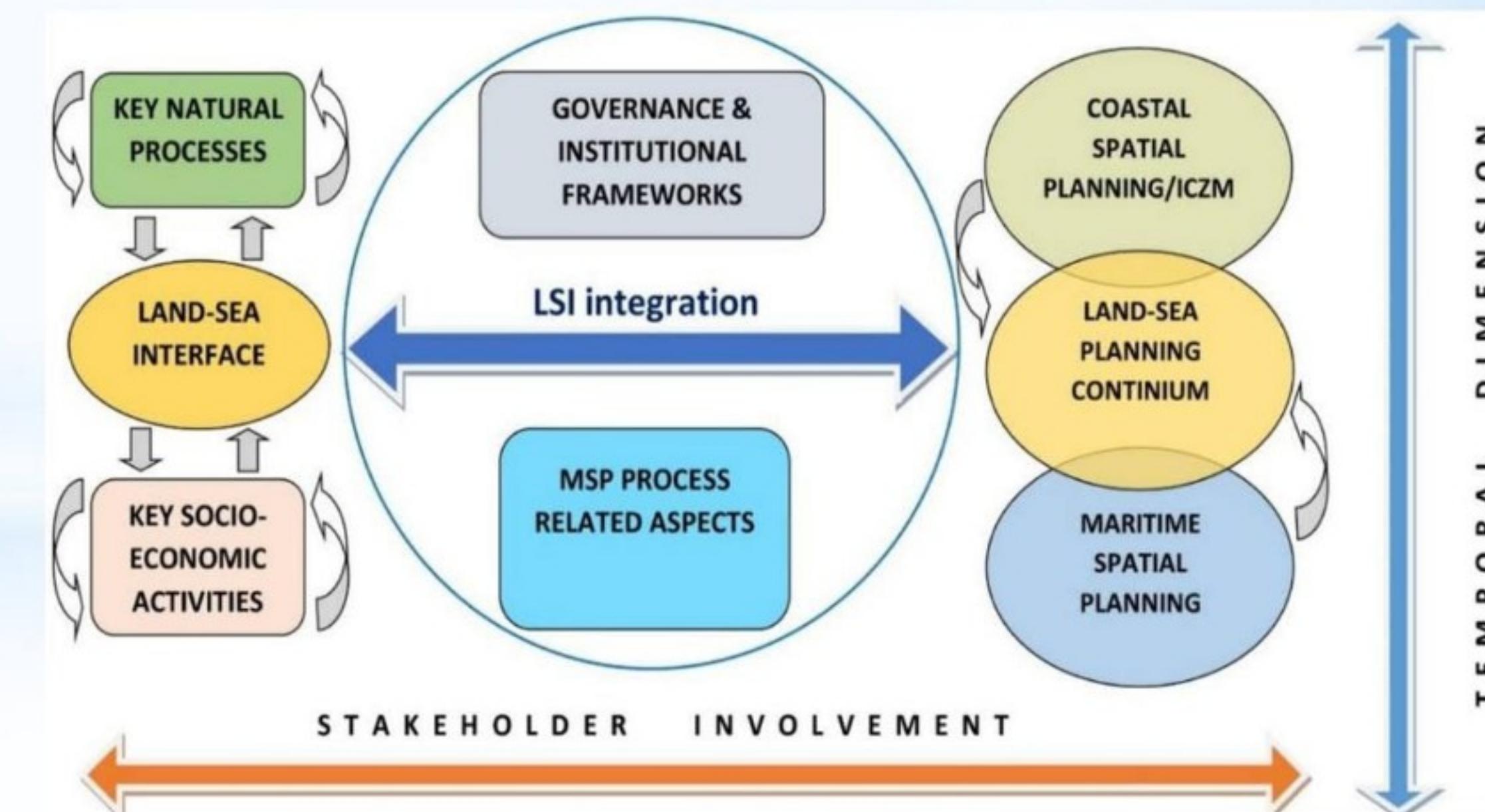
4-измерна аналитична рамка в двупосочна перспектива (суша-море и море-суша):

1. Взаимодействия, свързани с природни био-гео-химични процеси на границата между сушата и морето
2. Взаимодействия между социално-икономическите дейности в морето и на сушата,
3. Управлениски пространствени / планиращи системи и институционални рамки за управление на BCM;
4. Аспекти, свързани с процеса на МПП.

Съвместна рамка и дефиниция за BCM в контекста на трансгранично МПП

MARSPLAN-BS II дефиниция за BCM

Взаимодействията суша-море включват взаимодействия, свързани с природни процеси и взаимодействия между социално-икономически употреби / дейности, и с (в) крайбрежната и морската среда в двете посоки, правителствените договорености / рамките за управление на тези взаимодействия и възможните начини за тяхното интегриране в процеса на МПП.



Концептуална рамка за BCM (България и Румъния)
(разработена от ЦБМИ, 2020)



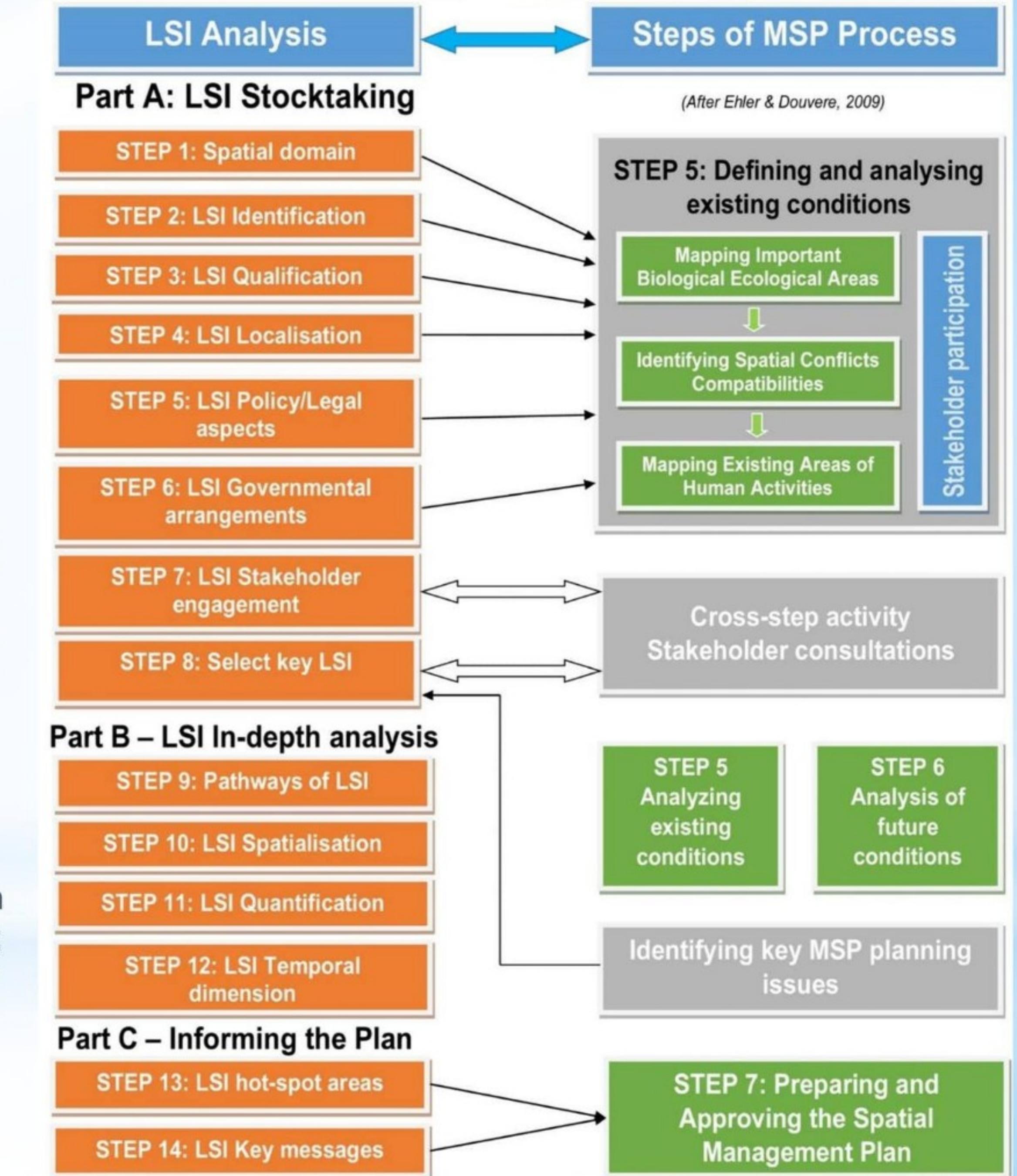
Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union

Методика за ВСМ

**Връзки между стъпките на ВСМ
методиката и стъпките от
процеса на МПП (разработено от
ЦБМИ, 2020)**

Ehler, C., Douvere, F. 2009. Marine Spatial Planning: a step-by-step approach toward ecosystem-based management.

Intergovernmental Oceanographic Commission and Man and the Biosphere Programme. 2009; IOC Manual and Guides No. 53, ICAM Dossier No. 6. Paris: UNESCO



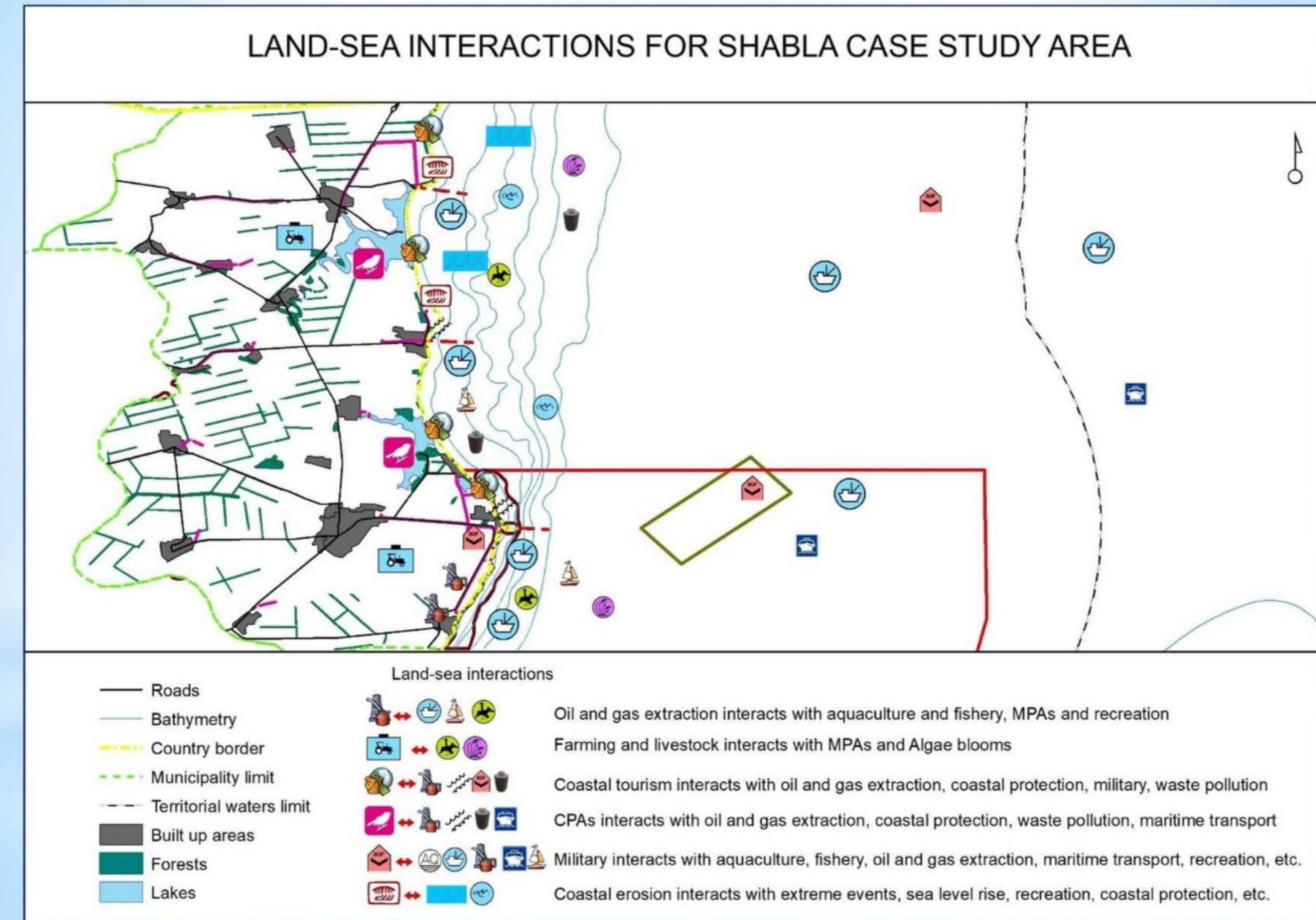


Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union

Прилагане и тестване на методиката за ВСМ

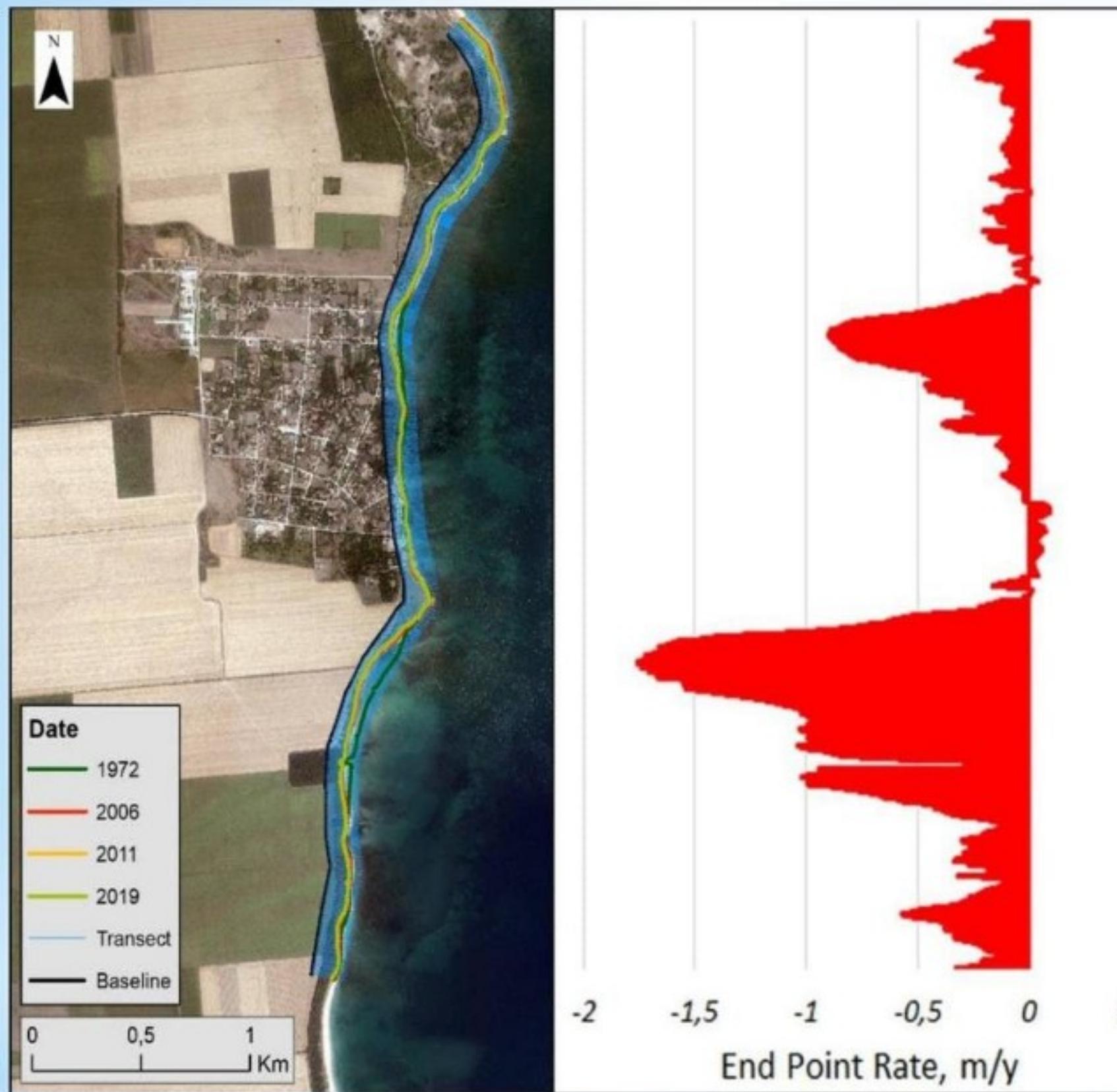


Mentimeter

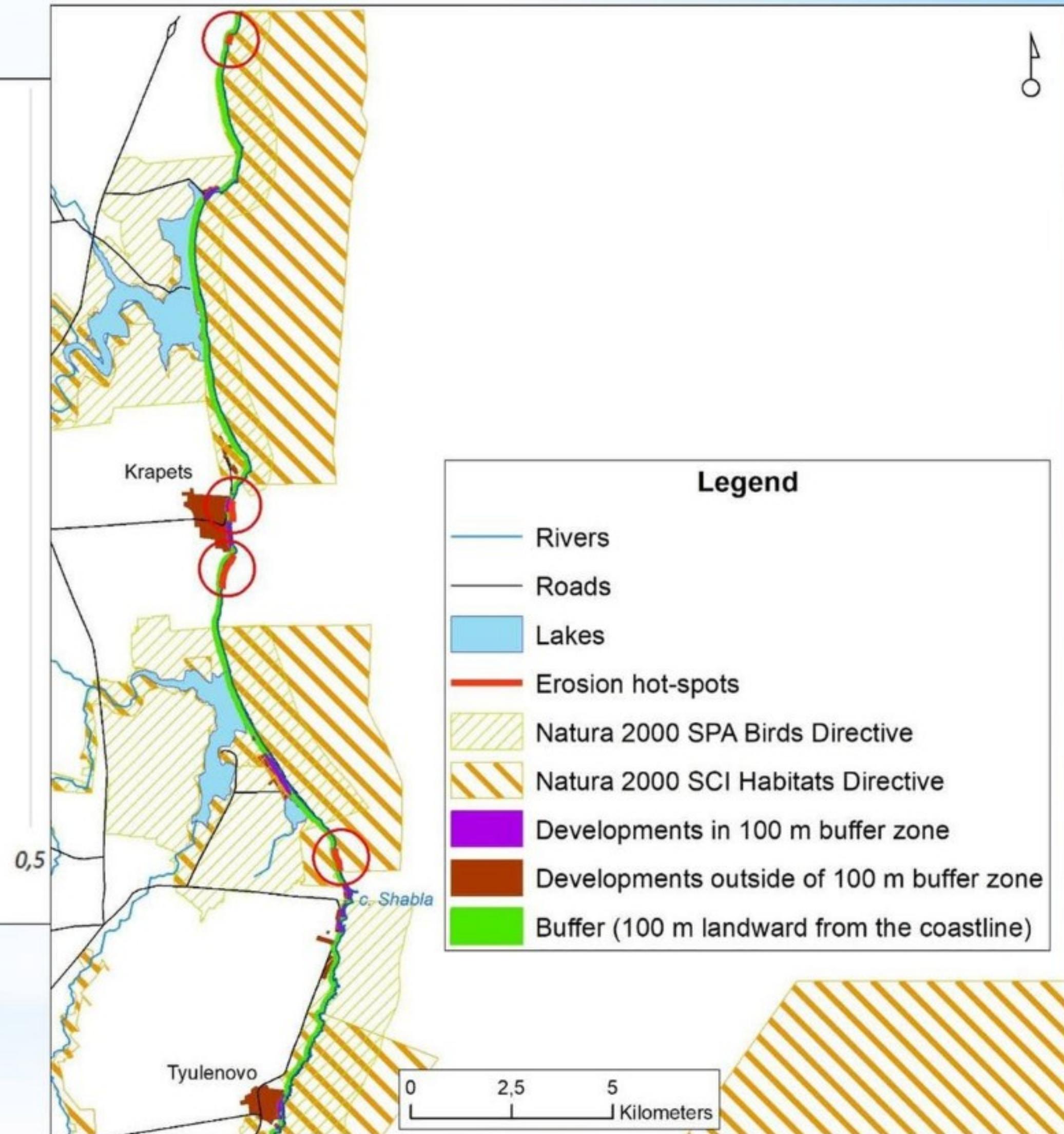


(Карта изготвена от ЦБМИ, 2021)

Казус за бреговата абразия (община Шабла)



Клифов участък с най-висока скорост на абразия
(разработено от ЦБМИ, 2021)



Критични абразионни участъци (разработено от ЦБМИ, 2021)



Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union





Благодаря за
вниманието!
Ангел Гьорев
MARSPLAN-BS II Координатор
E-mail:
marsplan-bsii@mrrb.govtment.bg



Co-funded by the
European Maritime and
Fisheries Fund of the
European Union

